

This is a technical topographic map showing a proposed road route. The map features contour lines indicating elevation and a grid system. The route is highlighted in a thick, dark line, with various engineering annotations and labels along its path. Three specific segments of the route are detailed in separate insets:

- 平图段一 (Plan Segment 1):** Located in the upper right, showing a section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+100.00, 1+120.00) and elevation data.
- 平图段二 (Plan Segment 2):** Located in the lower right, showing another section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+120.00, 1+140.00) and elevation data.
- 平图段三 (Plan Segment 3):** Located in the lower left, showing a third section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+140.00, 1+160.00) and elevation data.

The map also includes a scale bar at the bottom right, indicating a scale of 1:1200. The overall layout is organized into a grid, with the route segments clearly delineated by the grid lines.

This is a technical topographic map showing a proposed road route. The map features contour lines indicating elevation and a grid system. The route is highlighted in a thick, dark line, with various engineering annotations and labels along its path. Three specific segments of the route are detailed in separate insets:

- 平图段一 (Plan Segment 1):** Located in the upper right, showing a section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+100.00, 1+120.00) and elevation data.
- 平图段二 (Plan Segment 2):** Located in the lower right, showing another section of the route with detailed annotations and stationing (e.g., 1+120.00, 1+140.00).
- 平图段三 (Plan Segment 3):** Located in the lower left, showing a third section of the route with detailed annotations and stationing (e.g., 1+140.00, 1+160.00).

The map also includes a north arrow and a scale bar. The overall layout is organized into a grid, with the route segments clearly delineated by the grid lines.

This is a technical topographic map showing a proposed road route. The map features contour lines indicating elevation and a grid system. The route is highlighted in a thick, dark line, with various engineering annotations and labels along its path. Three specific segments of the route are detailed in separate insets:

- 平图段一 (Plan Segment 1):** Located in the upper right, showing a section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+100.00, 1+120.00) and elevation data.
- 平图段二 (Plan Segment 2):** Located in the lower right, showing another section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+120.00, 1+140.00) and elevation data.
- 平图段三 (Plan Segment 3):** Located in the lower left, showing a third section of the route with detailed annotations including stationing (e.g., 1+140.00, 1+160.00) and elevation data.

The map also includes a scale bar at the bottom right, indicating a scale of 1:1200. The overall layout is organized into a grid, with the route segments clearly delineated by the grid lines.

This is a technical topographic map showing a proposed road route. The map features contour lines indicating elevation and a grid system. The route is highlighted in a thick, dark line, with specific segments detailed in three insets:

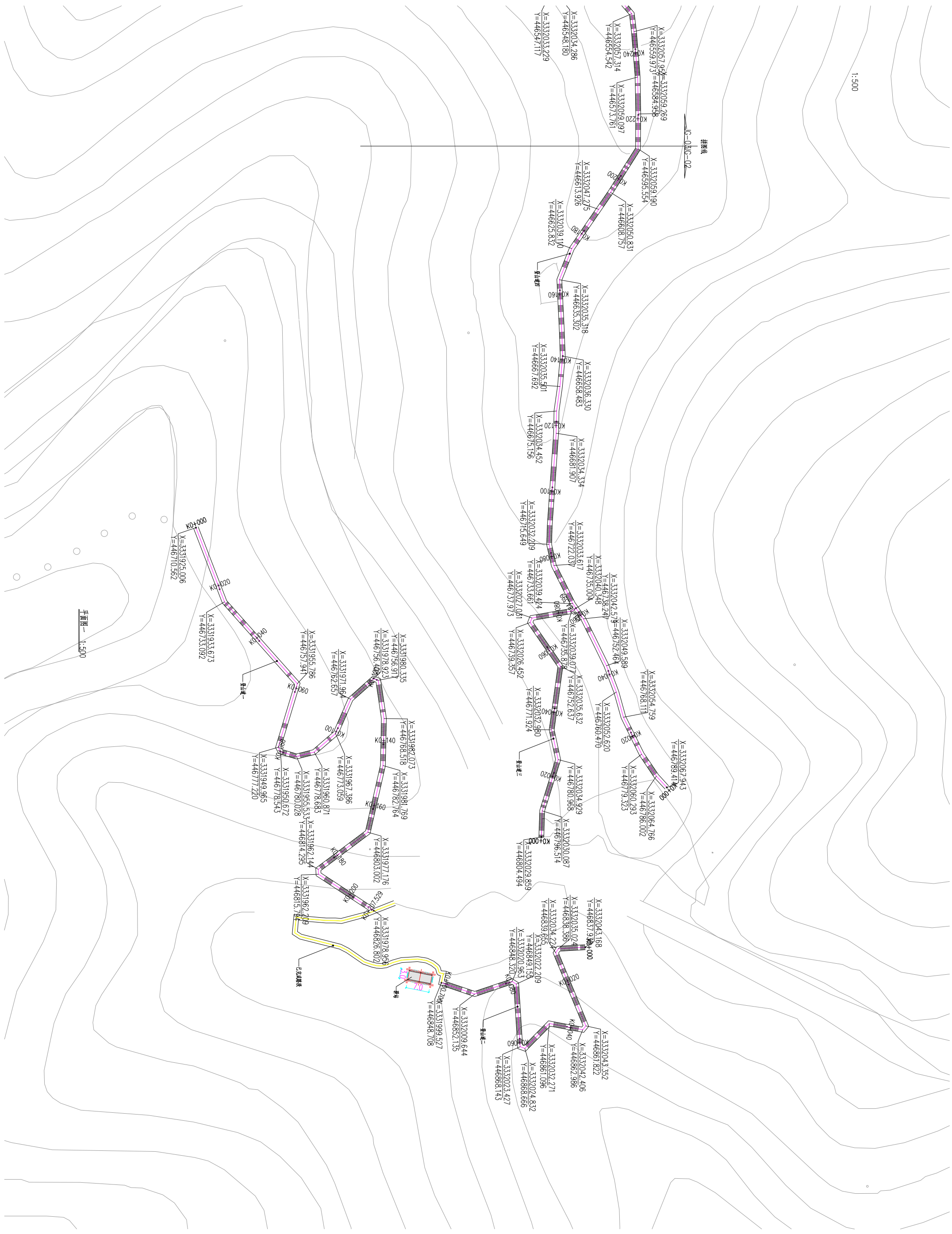
- 平图段一 (Plan Segment 1):** Located in the upper right, showing a section of the route with detailed engineering annotations and a small building footprint.
- 平图段二 (Plan Segment 2):** Located in the lower right, showing another section of the route with detailed engineering annotations.
- 平图段三 (Plan Segment 3):** Located in the lower left, showing a third section of the route with detailed engineering annotations.

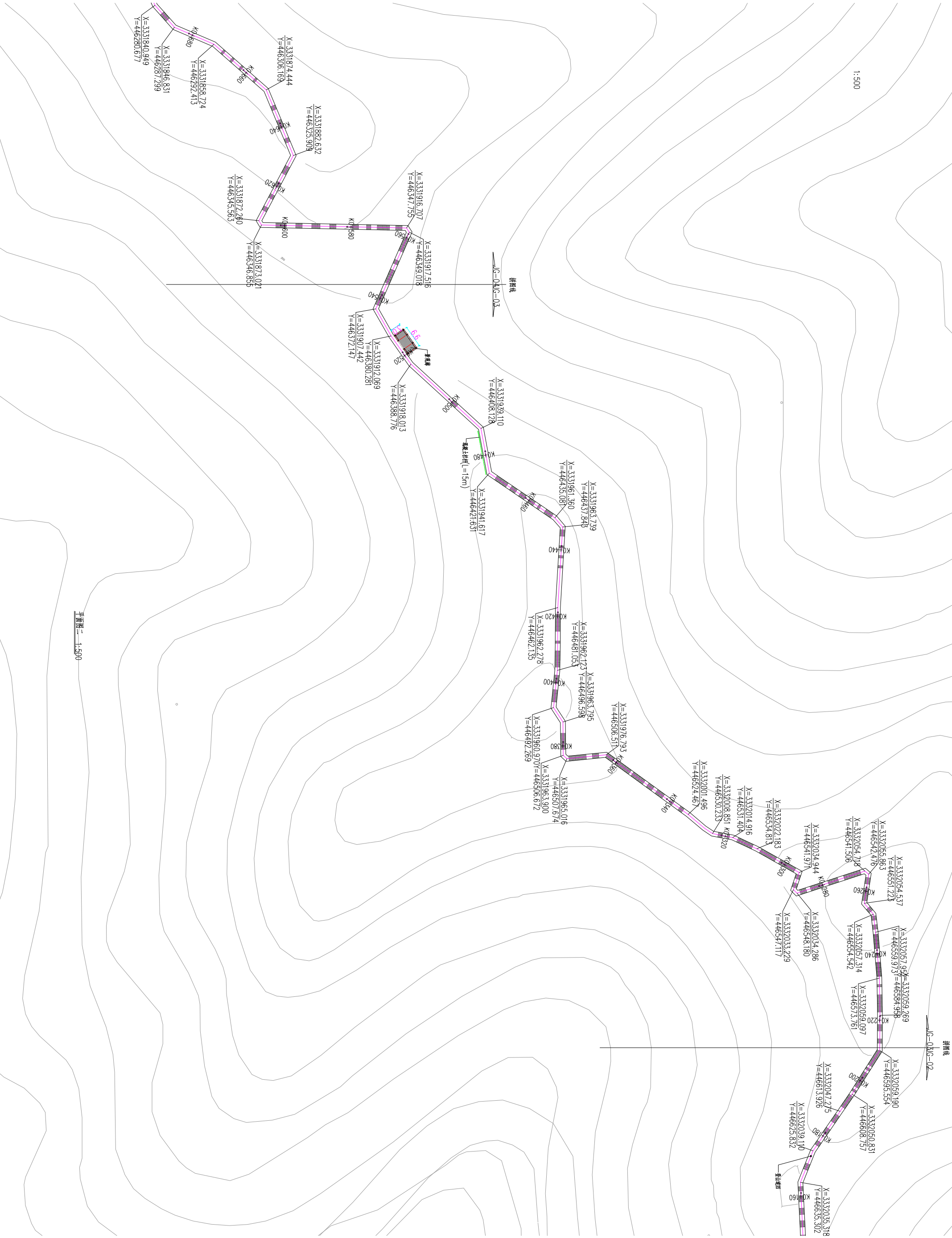
The map includes various engineering annotations, such as stationing (e.g., 1+000, 2+000) and elevation markers (e.g., 100.00, 101.00). The scale of the map is indicated as 1:1200.

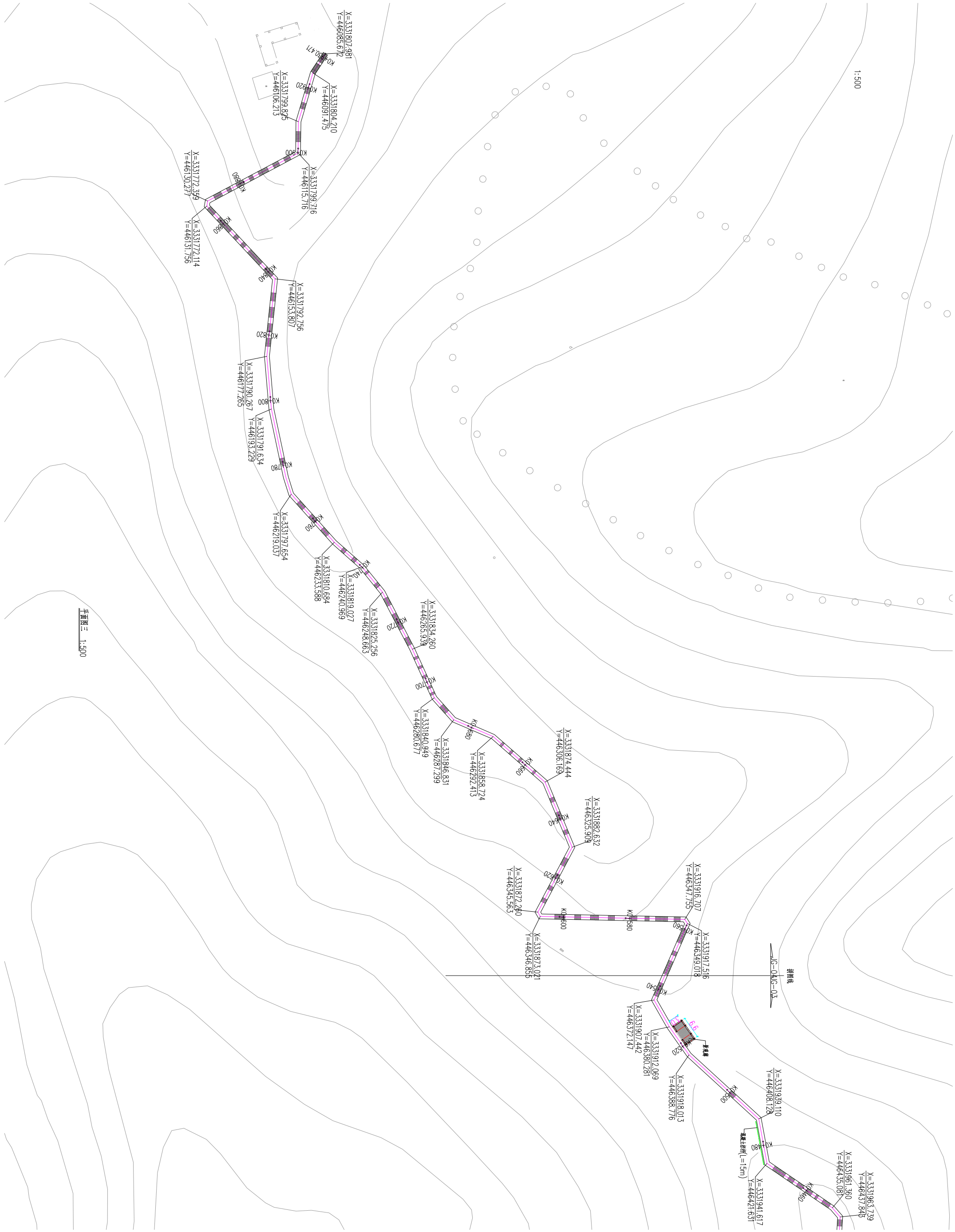
This topographic map illustrates a proposed road route through a hilly area. The route is divided into three detailed sections, each enclosed in a rectangular frame:

- 平图一 (Section 1):** Located in the upper right, showing a winding road segment with numerous elevation points (e.g., 120.00, 121.00, 122.00).
- 平图二 (Section 2):** Located in the middle right, showing a more direct road segment with elevation points (e.g., 123.00, 124.00, 125.00).
- 平图三 (Section 3):** Located in the lower right, showing a road segment that curves around a hill, with elevation points (e.g., 126.00, 127.00, 128.00).

The map features contour lines indicating the terrain's elevation. A scale bar at the bottom left indicates a scale of 1:1200. A north arrow is positioned in the bottom right corner. The route is marked with a dashed line and includes various symbols for road features and elevation points.







# 万市镇何务村浮云岭登山道路提升工程

工程设计编号：CSKJFY-2022-070(JG)

工程设计时间：二零二二年九月

浙江城市空间建筑规划设计院有限公司

ZHEJIANG CITY SPACE ARCHITECTURE & PLANNING DESIGN INSTITUTE CO.LTD

设计资质等级：甲级 设计资质证号：A133004339

图 纸 目 录

工程编号:CSKJFY-2022-070(J

## 浙江城市空间建筑规划设计院有限公司

设计证书编号A233004336

2024年9月 日

建设单位

杭州市富阳区万市镇何务村股份经济合作社

第 1 页

项目名称

万市镇何务村浮云岭登山道路提升工程

共 1 页

[illegible]

总负责人: 方前伟

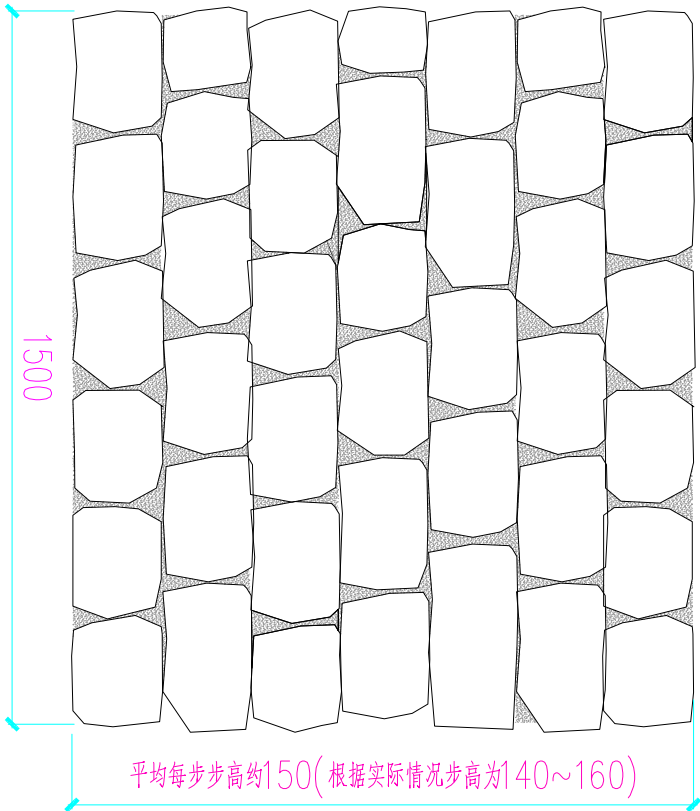
审核: 

| 制表: | $D$ | $P$ | $m$ |
|-----|-----|-----|-----|
|-----|-----|-----|-----|

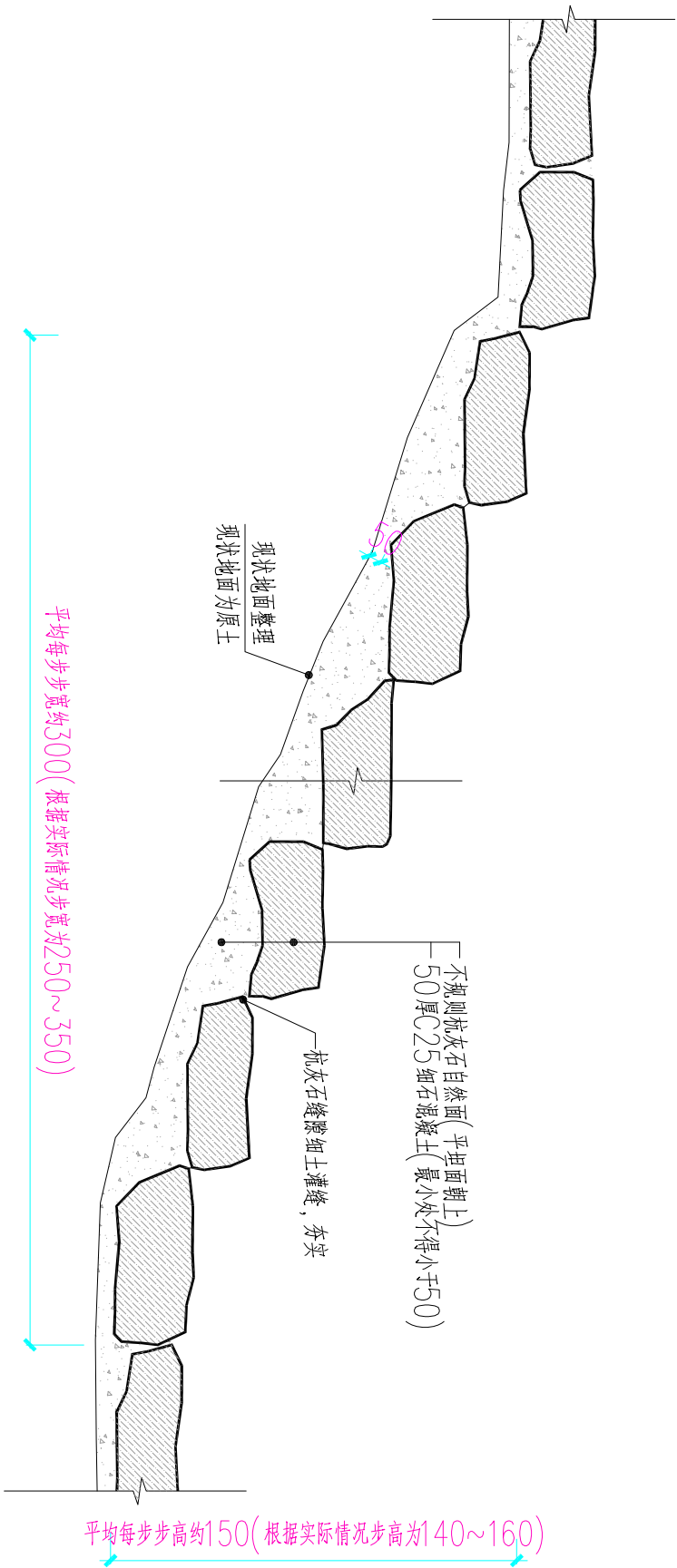
# 设计说明

- 一、概况:  
本次设计为万市镇何务村浮云岭登山道路提升工程。本工程设计内容包括登山游步道、休息驿站、栏杆等。
- 二、设计依据:  
1、甲方提供的设计委托书要求  
2、1:1000 测绘地形图  
3、其他资料与现行有关设计规范
- 三、设计内容:  
1、平面定位  
本工程施工图设计标注尺寸在详图中均有说明。现场施工放样时应以实际为准。所有工程量均需根据实际工程量据实结算。
- 2、登山道  
此登山道为生态登山道，设计以生态保护为原则，在可达性与观赏性的基础上串联景观资源并充分保护现有植被。  
总计一条线路，总长约1411.1米[其中已完成路段总长约88米，杭灰石路段总长约454.1米(登山道一，登山道二，登山道三，登山道四K0+000~K0+060)]，游步道宽度为1.5米，杭灰石台阶暂定701阶，杂木台阶暂定1206阶。  
游步道实际长度以及台阶数量，台阶布置可根据实际情况进行调整，坡度大于1:5时，需布置台阶，反之则为自然放坡，地面夯实，可根据实际情况进行调整。  
a、沿路布置杂木休息凳(数量暂定10处，根据实际情况放置在游步道沿路宽敞平坦的地方)。  
b、沿路布置导向标识牌(数量暂定10块，根据实际情况放置在游步道转弯或交叉路口处)。  
c、布置全景标识牌(数量暂定2块，根据实际情况放置在游步道入口处)。  
d、沿线布置混凝土栏杆(长度=15m)。  
登山道注意事项:  
a、由于山体地形复杂，局部可根据现场实际做合理的优化调整。  
b、登山道产生的渐变高差，以台阶或找坡处理，找坡坡度需满足防滑要求。  
c、登山道台阶与休息平台接段是本次设计的主要硬质景观，它的做法和质量直接影响景观效果。现场施工过程中选材，工艺等方面均按要求严格把关。  
d、登山道及台阶结构层严格按图纸施工，土层要稳定，如土基较软，施工应适时适地进行补强处理，应尽量利用原有地势地形，同时路面要求平整、抗滑。  
e、台阶由杂木挡土或杭灰石堆叠形成，具体详见图纸。  
f、连续台阶原则上不超过18级，平段纵坡控制在5%之内。  
g、登山道施工时，应清除树根、草根至老土，清表深度暂定150mm。
- 3、驿站  
沿线设置驿站1处，具体位置由业主现场自定(具体做法见详图)。
- 4、景观廊  
景观廊共1处(图中所有尺寸及厚度均为最小值，仅供参考，在实际施工中柱、梁、枋等规格尺寸及结构均需由专业厂家进行复核并二次深化设计)。  
根据实际情况放置在游步道沿路宽敞平坦的地方。  
所用铝合金型材均需做仿竹节状，面层均为黄色系烤漆(氟碳漆)。
- 5、其他:  
a、工程范围内铺装地基承载力要求不得小于80KPa/平方米。  
b、图中所有涉及到回填土方夯实的，均需分层夯实，夯实度不得小于93%。如采用的是原土回填，则回填土含水量需符合最佳含水量，完工后的地表不得产生因回填土不合格而发生的下陷。  
c、图中未标出混凝土标号均采用C25，钢筋采用HPB300用φ表示，HRB400用 表示。  
d、所有铺地工程均需满足基本排水要求，不得产生路面积水。  
e、木材选用现场杂木或杉木，木材要做干燥处理，含水率不得大于15%。  
f、所有木材面层经过火烧处理并做好三防：表面刷清漆两道(木栏杆及标识牌)。木材与木材的连接采用卯榫连接做法。  
g、清理登山道两侧各1米及驿站、景观廊暂定5米范围内的杂木、杂草和枯枝(直径100以上的树木保留修剪)。  
h、其他未尽事宜，请按有关规范执行。

|                                                                                                 |                   |  |                                     |                     |      |      |      |                   |     |        |                 |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|---------------------|------|------|------|-------------------|-----|--------|-----------------|-------|
| <br>CITY SPACE | 设计单位              |  | 浙江城市空间建筑规划设计院有限公司                   |                     |      |      | 项目名称 | 万市镇何务村浮云岭登山道路提升工程 |     |        | 未盖出图签章<br>本图纸无效 |       |
|                                                                                                 |                   |  |                                     |                     |      |      | 图 名  | 设计说明              |     |        |                 |       |
|                                                                                                 | 设计证书等级：市政乙级       |  | 浙江省杭州市西湖区三墩镇永领府8幢9楼 邮编310030        |                     | 建设单位 | 设计阶段 | 专 业  | 项目负责人             | 校 对 | 比 例    |                 |       |
|                                                                                                 | 设计证书编号：A233004336 |  | TEL:0571-28270699 FAX:0571-28270696 |                     |      |      |      |                   |     |        |                 | 施 工 图 |
|                                                                                                 |                   |  |                                     | 杭州市富阳区万市镇何务村股份经济合作社 |      |      |      |                   |     | 2022.9 |                 |       |
|                                                                                                 |                   |  |                                     |                     |      |      |      |                   |     |        | SM-01           |       |

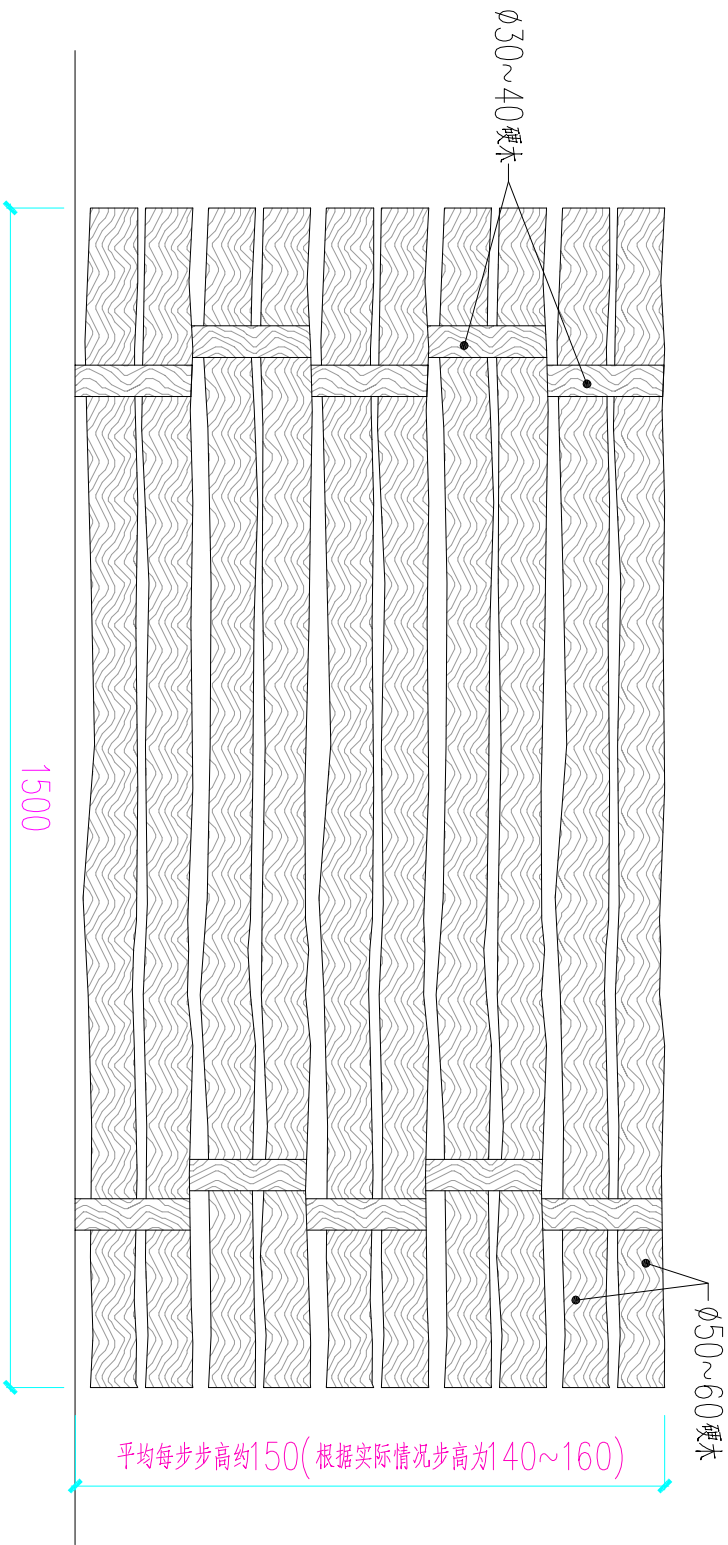


杭灰石台阶正立面图 1:16

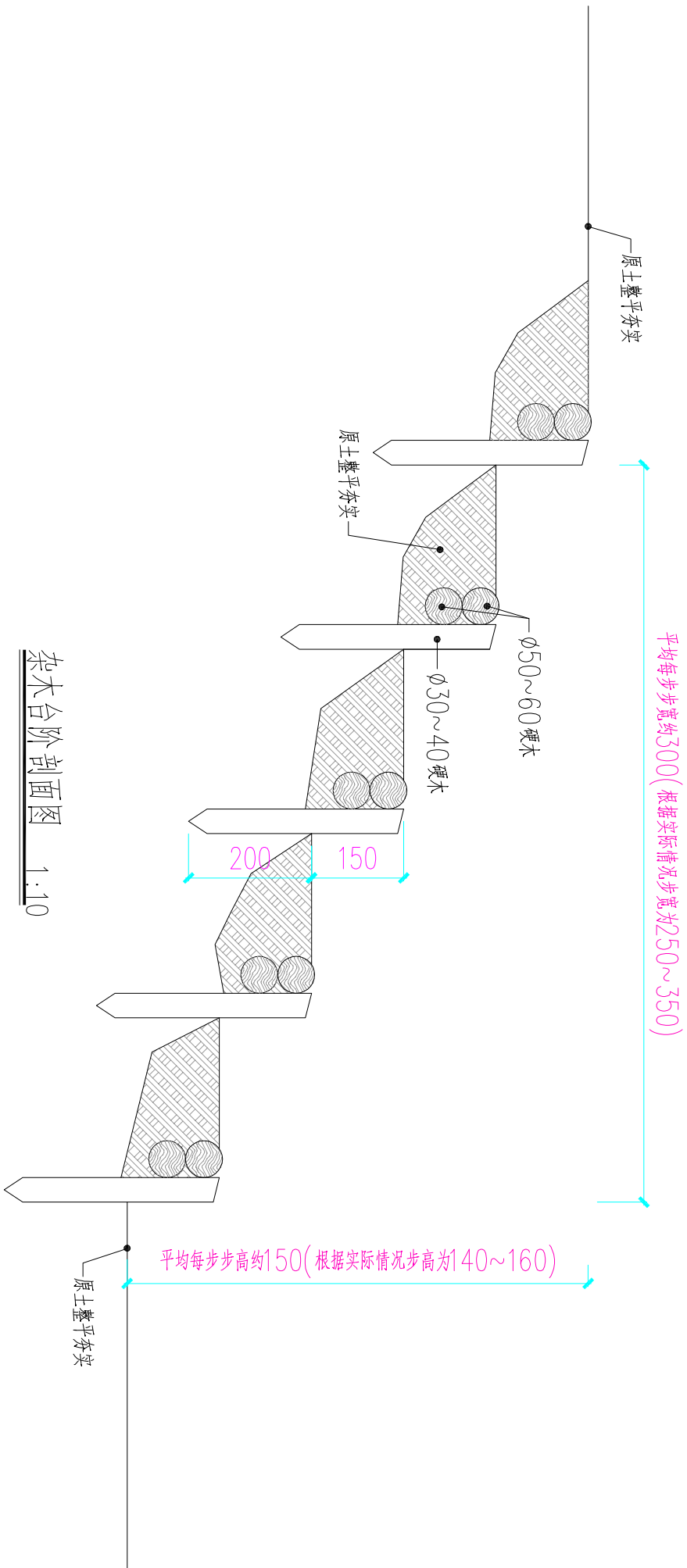


杭灰石台阶剖面图 1:16

注:1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。

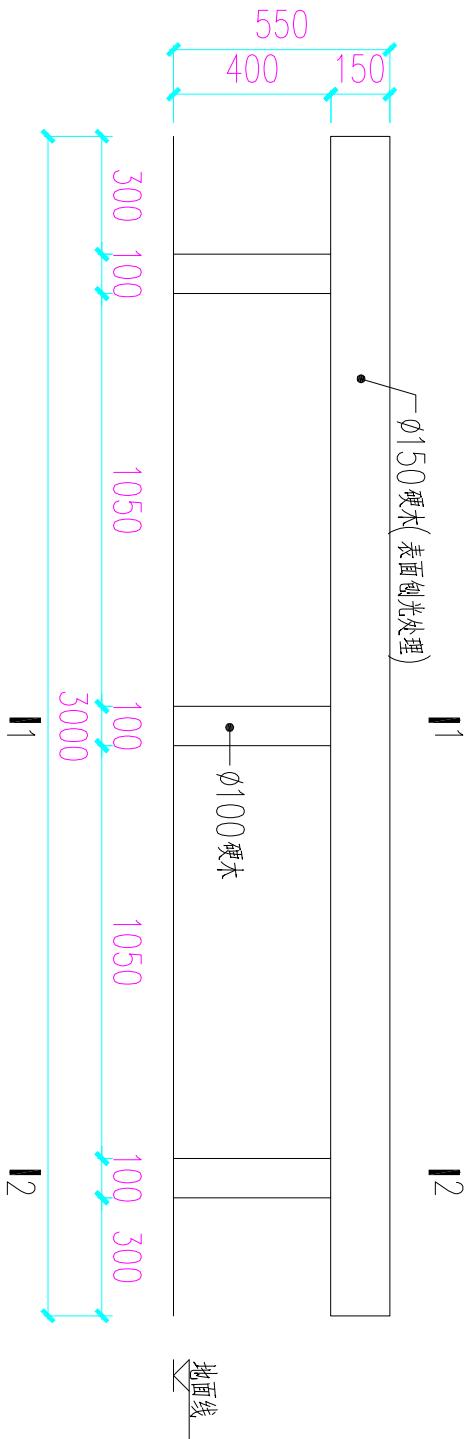


杂木台阶正立面图 1:10  
(就地取材)

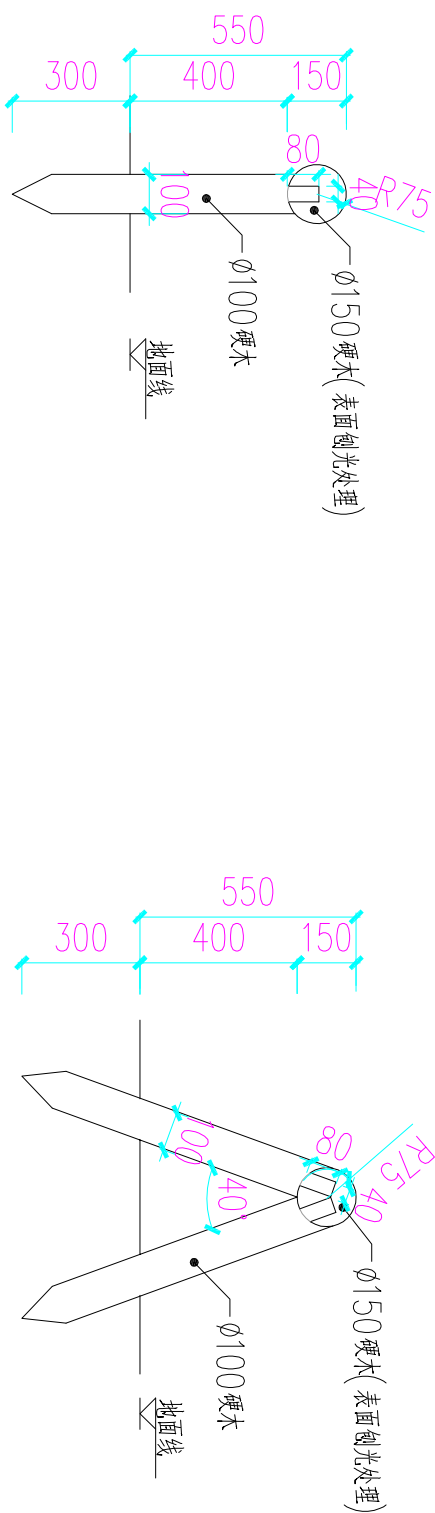


杂木台阶剖面图 1:10

注:1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、杂木台阶所用木材均为就地取材。



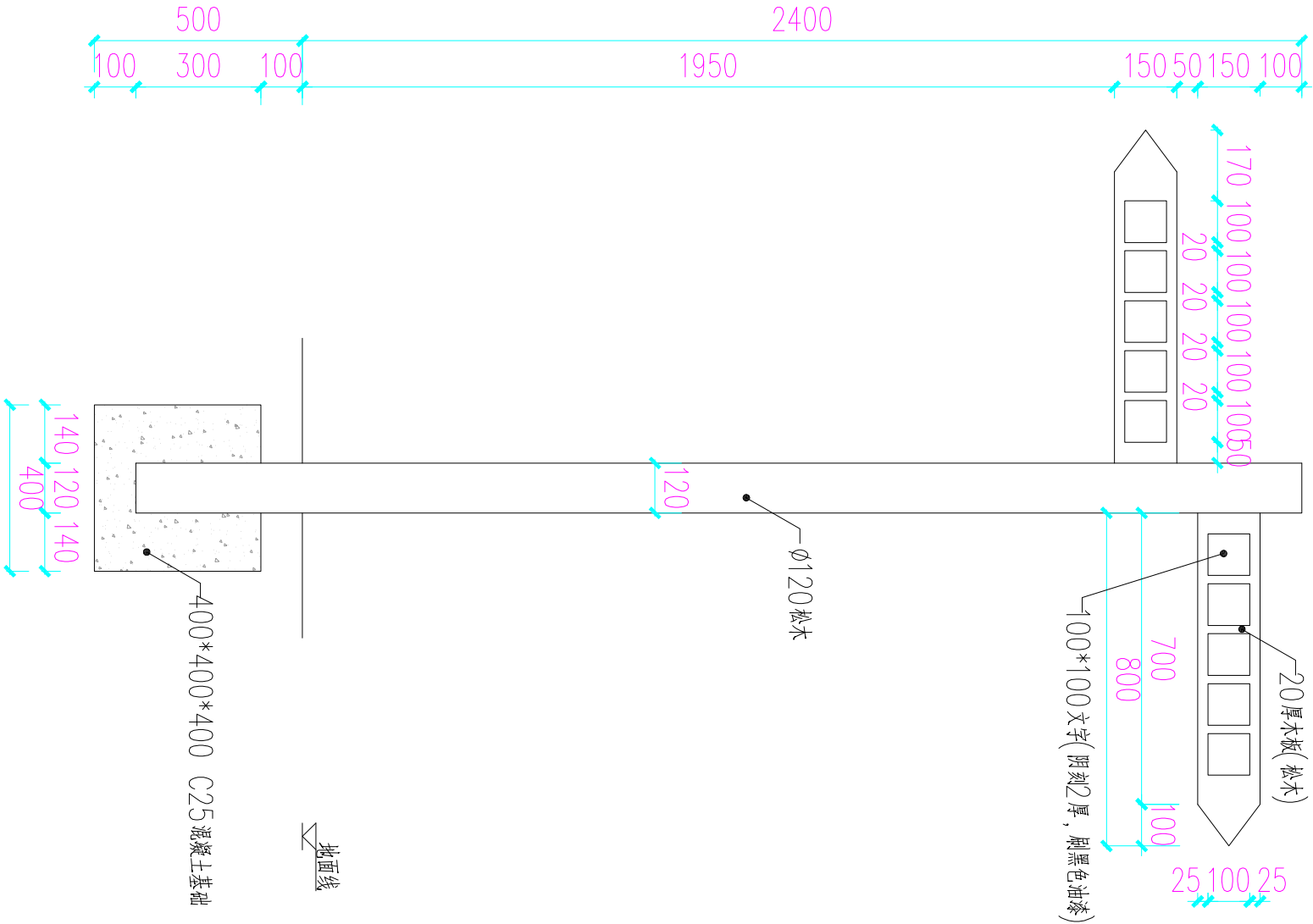
休息凳立面图 1:20  
(10处, 具体位置根据现场定)



1-1 断面图 1:20

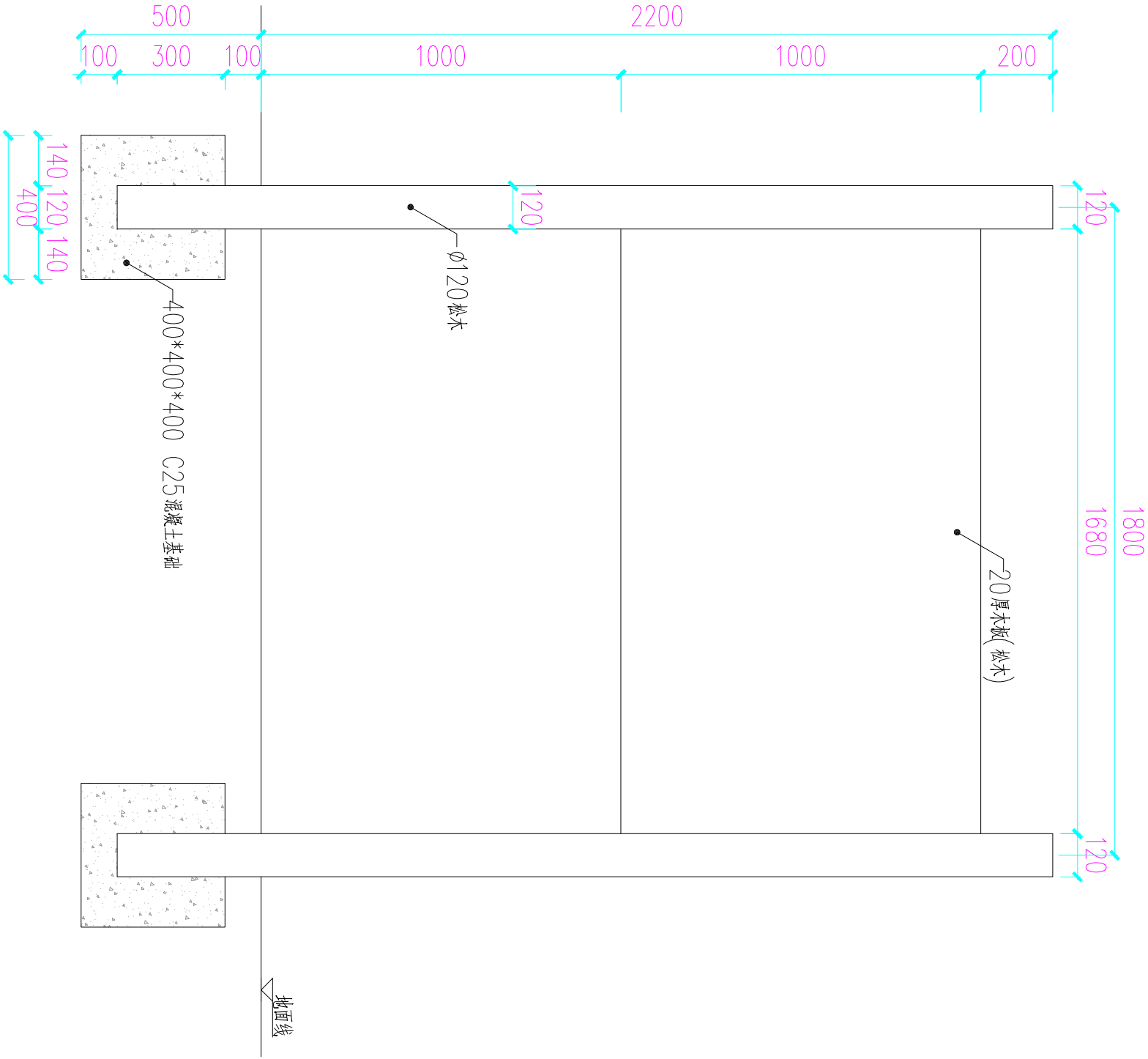
2-2 断面图 1:20

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、本工程所用杂木除注明外, 均不需要做刨光处理。  
3、休息凳作用木材均为就地取材。



导向标识牌详图 1:16

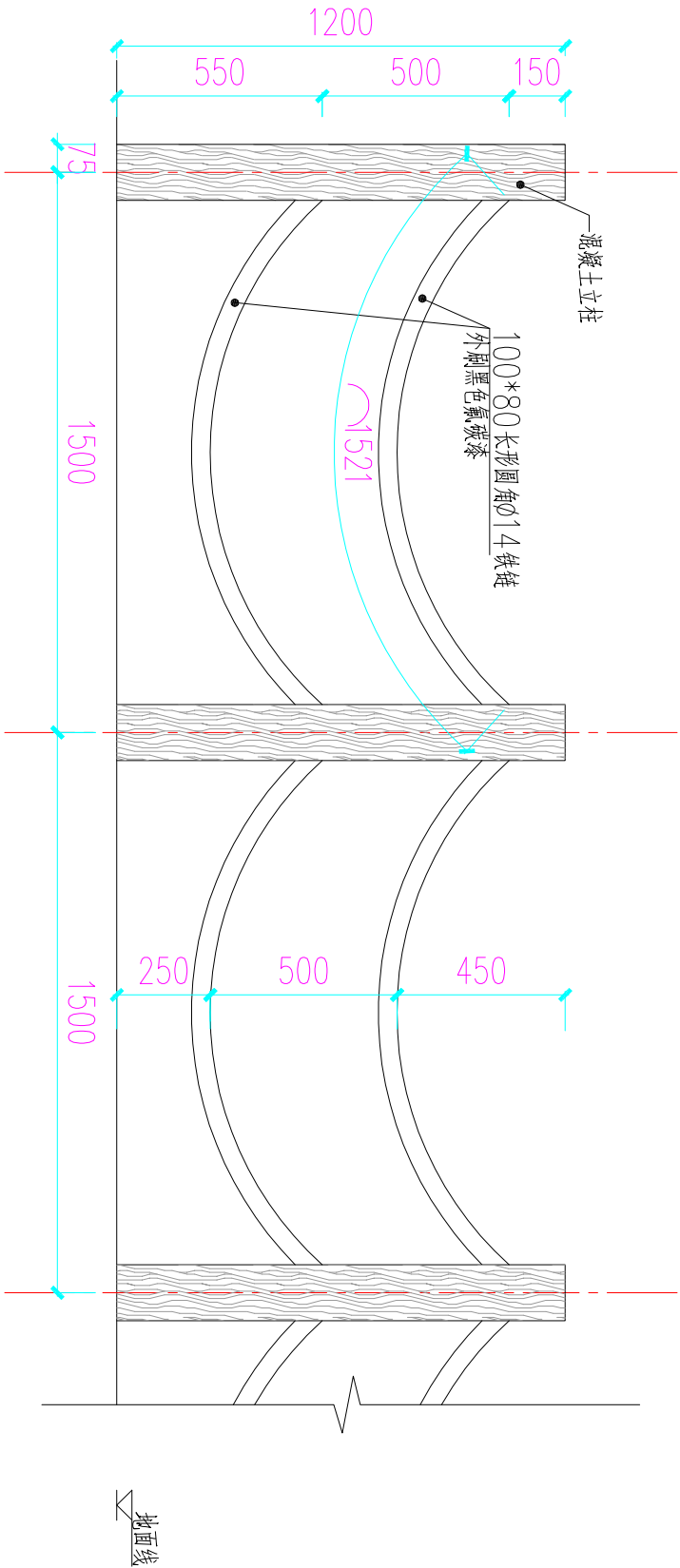
(10处, 具体位置根据现场定)



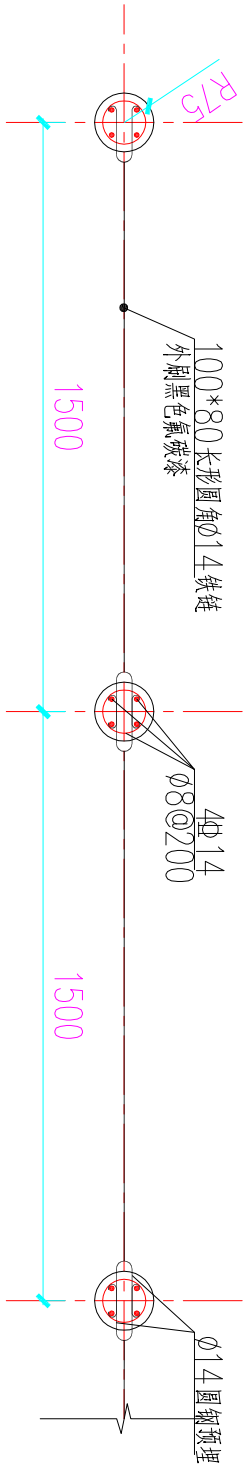
全景标识牌详图 1:16

(2处, 具体位置根据现场定)

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、本工程所用杂木除注明外, 均不需要做刨光处理。

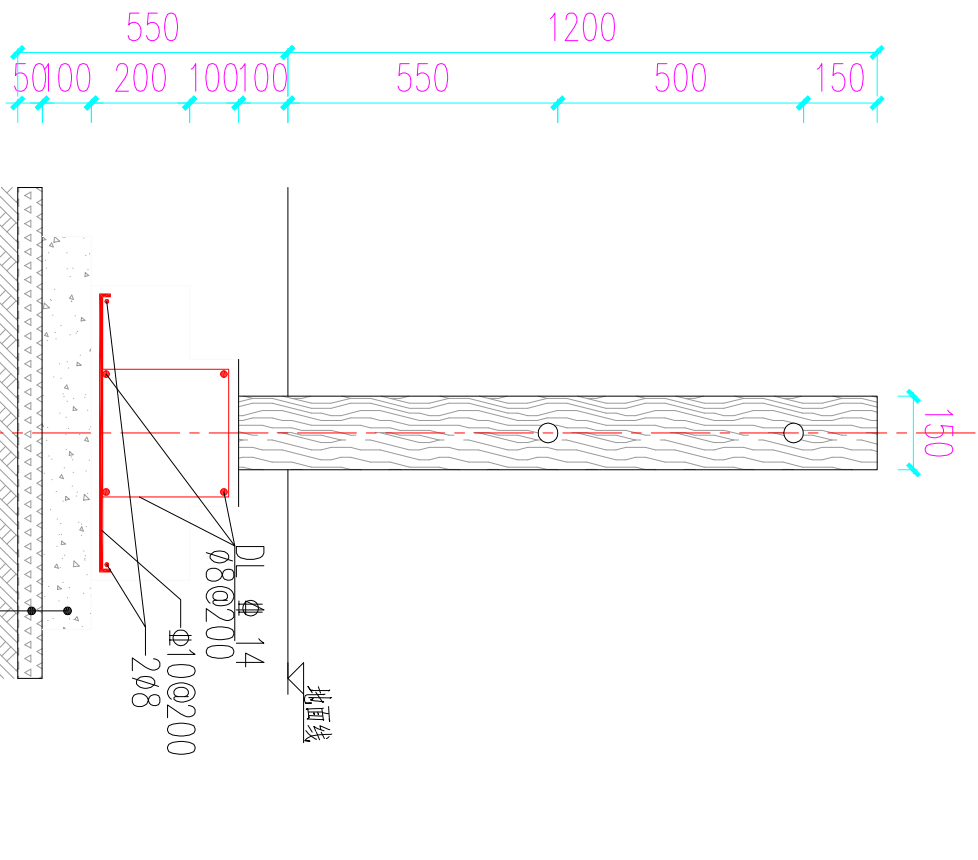


栏杆立面图 1:20



栏杆平面图 1:20

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、图中未标出混凝土标号均采用C25  
3、仿木混凝土栏杆面层喷涂栗壳色油漆(三道)。  
4、混凝土立柱与基础现浇。  
5、铁链外侧需做防锈处理, 并刷黑色氟碳漆。  
5、栏杆总计15米。



栏杆剖面图 1:20



栏杆样式参考图

驿站设计说明

一、设计依据：

- 1、业主认可的初步设计方案；
- 2、有关国家设计规范。

二、工程概况：

- 1、本工程为工程,建筑落地面积为30.11平方米

- 2、一层木结构及砖混结构，建筑高度为4.10米；
- 3、本工程建筑安全等级为二级，防火等级为三级。

三、设计标高：

- 1、本工程室内设计标高±0.000相当于黄海高程根据现场定；
- 2、本工程图纸尺寸除标高单位为米，其余单位均为毫米。

四、墙体工程：

- 1、墙体各做法详见结施图纸；
- 2、墙体材料：所有砖基础均用20厚1：3水泥砂浆双面粉刷；±0.000以下墙体采用240mm厚MU20水泥实心砖，用M10水泥砂浆砌筑，±0.000以上其余内外墙采用MU15页岩多孔砖，用M7.5水泥砂浆砌筑。±0.000以下的砖砌体均用20厚1：3水泥砂浆双面粉刷
- 3、墙体防潮层：在室内地坪以下一皮砖处做20厚1：2水泥砂浆（加5%防水剂）防潮层，（在此标高为500mm，并钢筋混凝土构造，或下为砌石构造时可不做），室内地坪标高变化处防潮层应重叠搭接在有高低差埋土一侧的墙身做20厚1：2水泥砂浆防潮层，如埋土一侧为室外，还应涂防水涂料。
- 4、图中未标出混凝土标号均采用C25，钢筋采用HPB300用φ表示，HRBΦ00用表示。
- 5、钢筋混凝土过梁见表，当洞口顶离结构梁（或板）高度小于上述过梁高度时，则过梁与结构梁浇成整体。

| 洞口宽度 (L)    | b  | h   | 过梁长度  | 过梁断面 | ①     | ②     | ③      | 过梁断面A-A | 过梁断面B-B |
|-------------|----|-----|-------|------|-------|-------|--------|---------|---------|
| L≤1000      | 墙厚 | 90  | L+400 | A-A  | 3Φ8   |       | Φ6@200 |         |         |
| 1000<L≤2100 | 墙厚 | 180 | L+500 | B-B  | 2 Φ12 |       | 2 Φ12  |         | Φ6@200  |
| L>2100      | 墙厚 | 180 | L+500 | B-B  | 2 Φ14 | 2 Φ14 | Φ6@200 |         |         |

五、屋面工程：

- 1、本工程屋面防水等级为Ⅲ级；
- 2、屋面做法：180\*180小青瓦（搭七露三）；挂瓦条 30\*25@180；4厚SBS防水卷材一道；10厚木望板；60\*80木檩条@200
- 3、屋面上木材面防腐、防虫、防水、防火处理。

六、门窗工程：

- 1、门窗玻璃的选用应遵照《建筑玻璃应用技术规程》和《建筑安全玻璃管理规定》（2003）2116号及地方主管部门的有关规定；
- 2、门窗立面均表示洞口尺寸，门窗加工尺寸要按照装修面厚度由承包商予以调整；

七、地面工程：

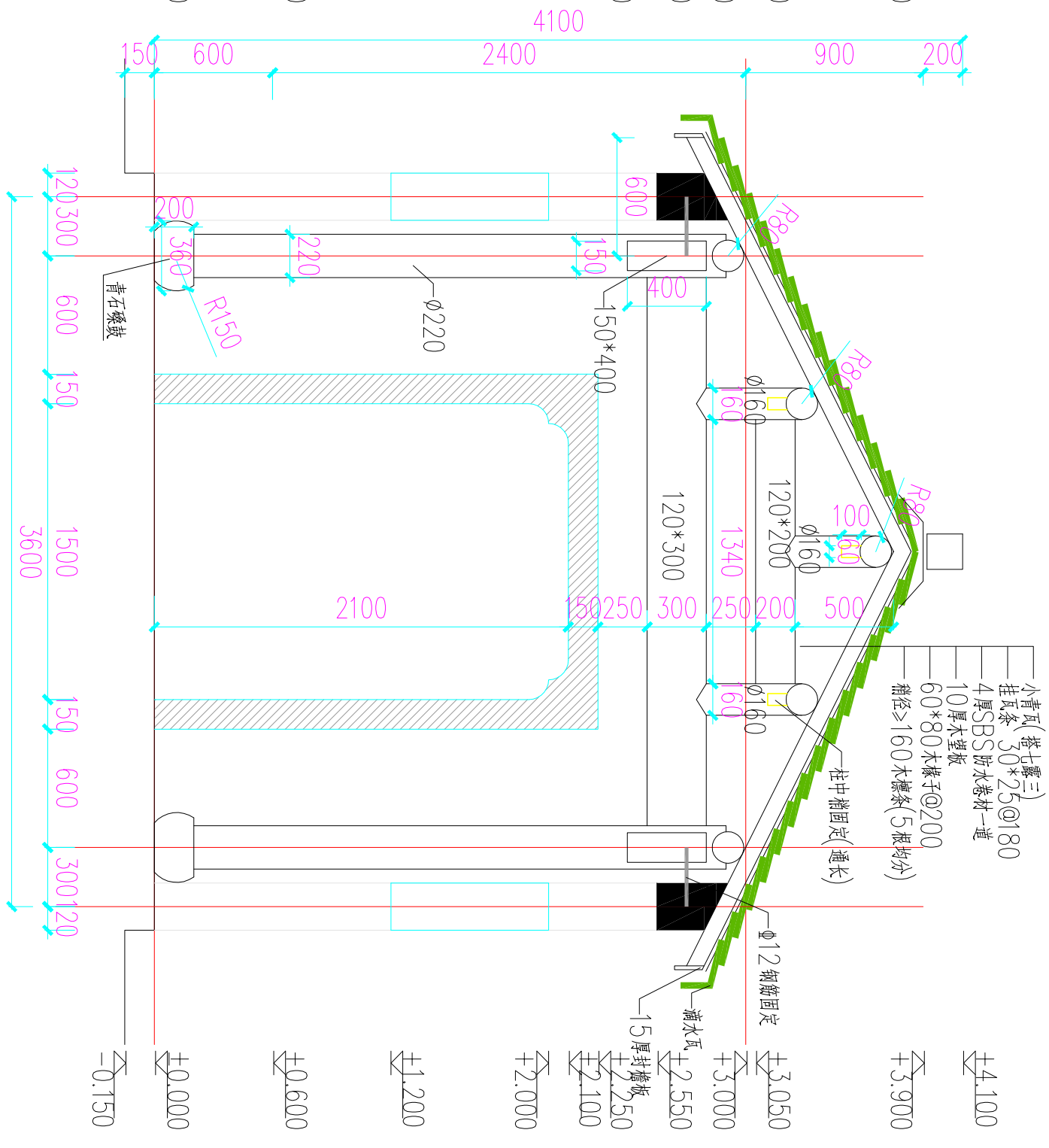
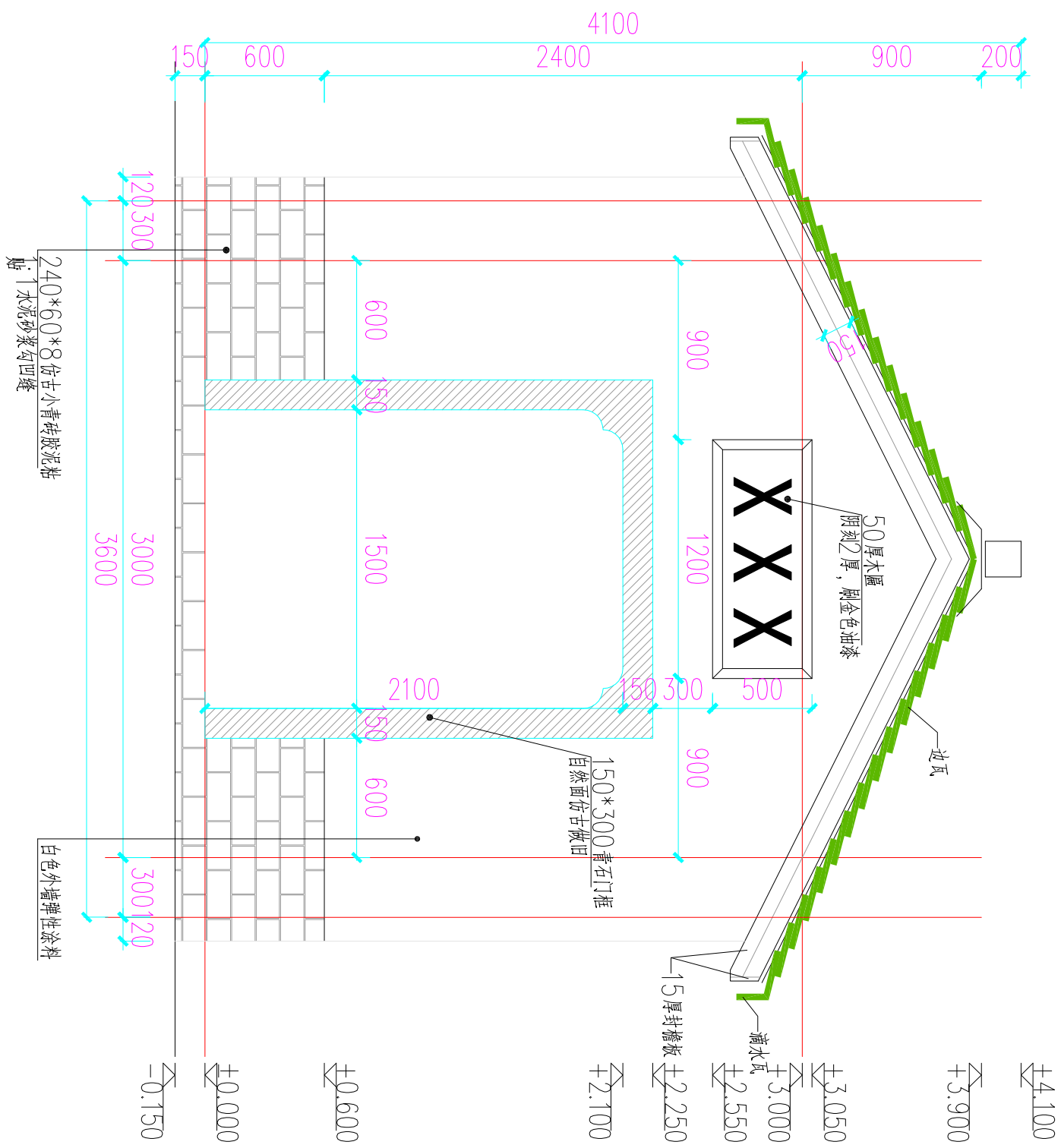
- 1、一般室内地面做法：(1) 30厚200\*40青石条砖（火烧面，席纹铺）(2) 30厚1：3干硬性水泥砂浆(3) 100厚C25混凝土基层(4) 50厚碎石垫层(5) 原土夯实（夯实度≥93%）
- 2、门槛石做法：(1) 30厚，240宽青石条（自然面仿古做旧）(2) 30厚1：3干硬性水泥砂浆(3) 100厚C25混凝土基层(4) 50厚碎石垫层(5) 原土夯实（夯实度≥93%）
- 八、其他工程

- 1、外墙做法：a、+0.600以下做法：(1) 240\*60\*8仿古小青砖胶泥粘贴（1：1水泥砂浆勾凹缝）(2) 建筑胶泥(3) 12厚1：2水泥砂浆(4) 8厚1：2水泥砂浆面(5) 240厚页岩多孔砖或钢筋混凝土柱梁b、+0.600以上做法：(1) 80宽黑线描边(2) 白色外墙弹性涂料(3) 腻子两道（内掺建筑胶泥）(4) 12厚1：2水泥砂浆底(5) 8厚1：2水泥砂浆面(6) 240厚页岩多孔砖或钢筋混凝土柱梁
- 2、内墙做法：(1) 白色内墙乳胶漆二度(2) 柔性腻子两道（内掺建筑胶泥）(3) 6厚1：2.5水泥砂浆抹平(4) 9厚1：3水泥砂浆打底扫毛(5) 240厚页岩多孔砖或钢筋混凝土柱梁
- 3、木材选用杉木，木材要做干燥处理，含水率不得大于15%。
- 5、凡木材与墙、地接触部分应涂防腐油。
- 6、所有木材面层经过火烧处理并做好三防。
- 7、图中所有檩条与柱子的连接采用卯榫连接做法。
- 8、木材表面刷木蜡油两道。
- 9、未尽事宜，请按有关规范执行。
- 九、门窗工程

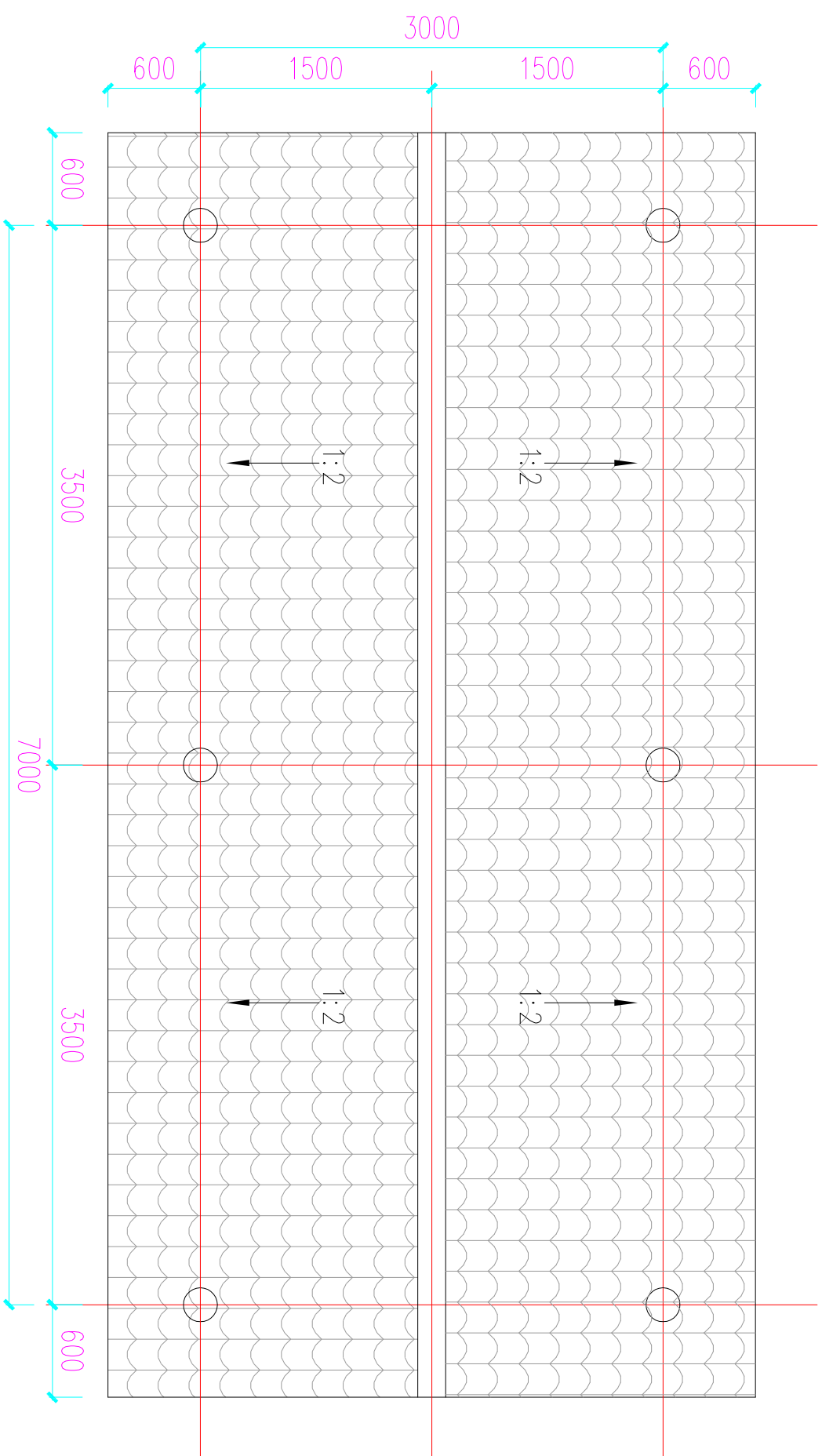
门窗表

| 类型 | 设计编号 | 洞口尺寸         | 数量 | 图集名称 | 选用型号 | 备注                       |
|----|------|--------------|----|------|------|--------------------------|
| 门洞 | 门洞1  | 5211500*2100 | 2  |      |      | 门洞, 300厚, 150宽青石条门框（火烧面） |
| 窗洞 | 花窗1  | 2081200*800  | 4  |      |      | 窗台高1200，成品水泥花窗           |
| 备注 |      | ③200         |    |      |      |                          |

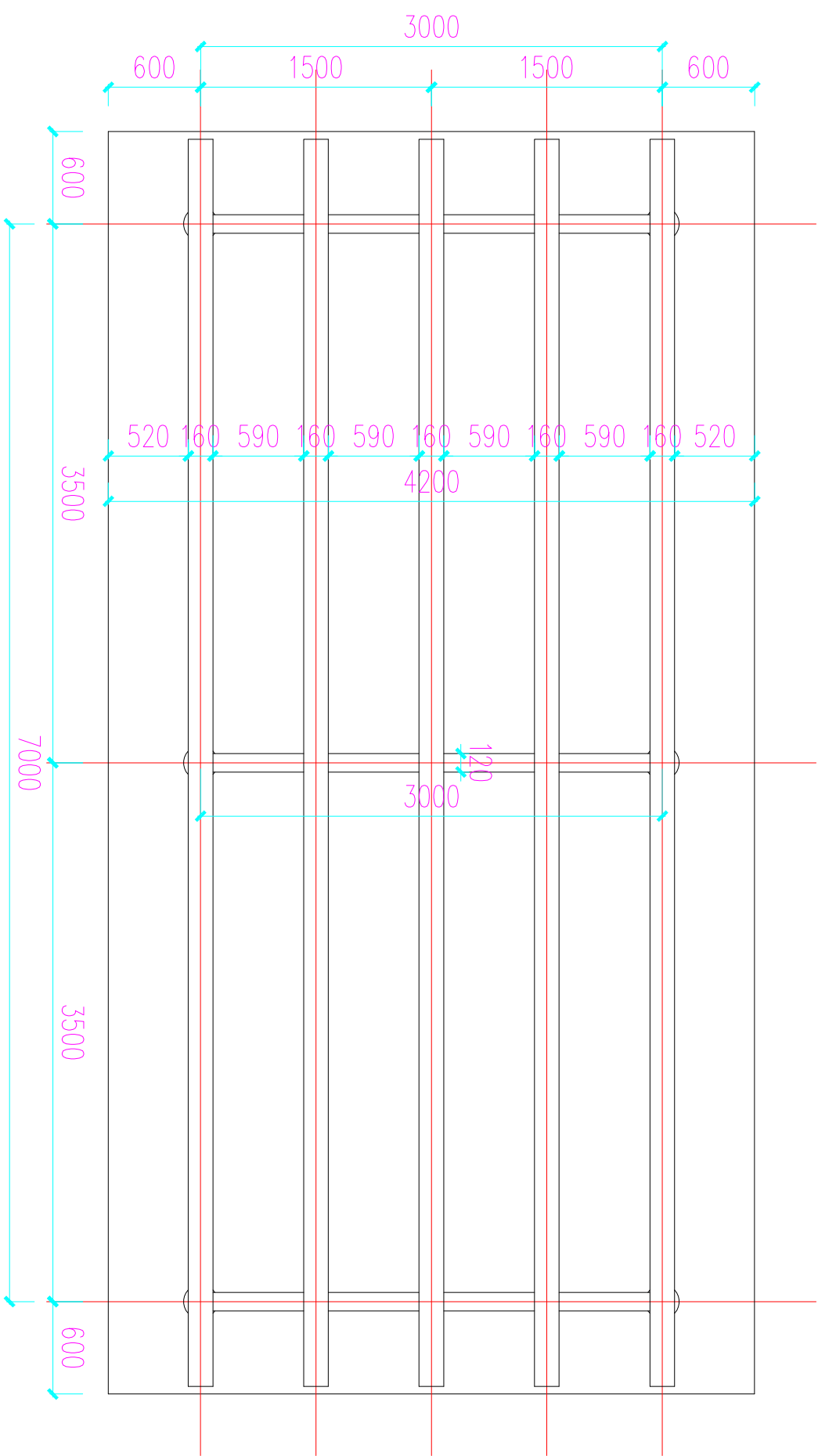




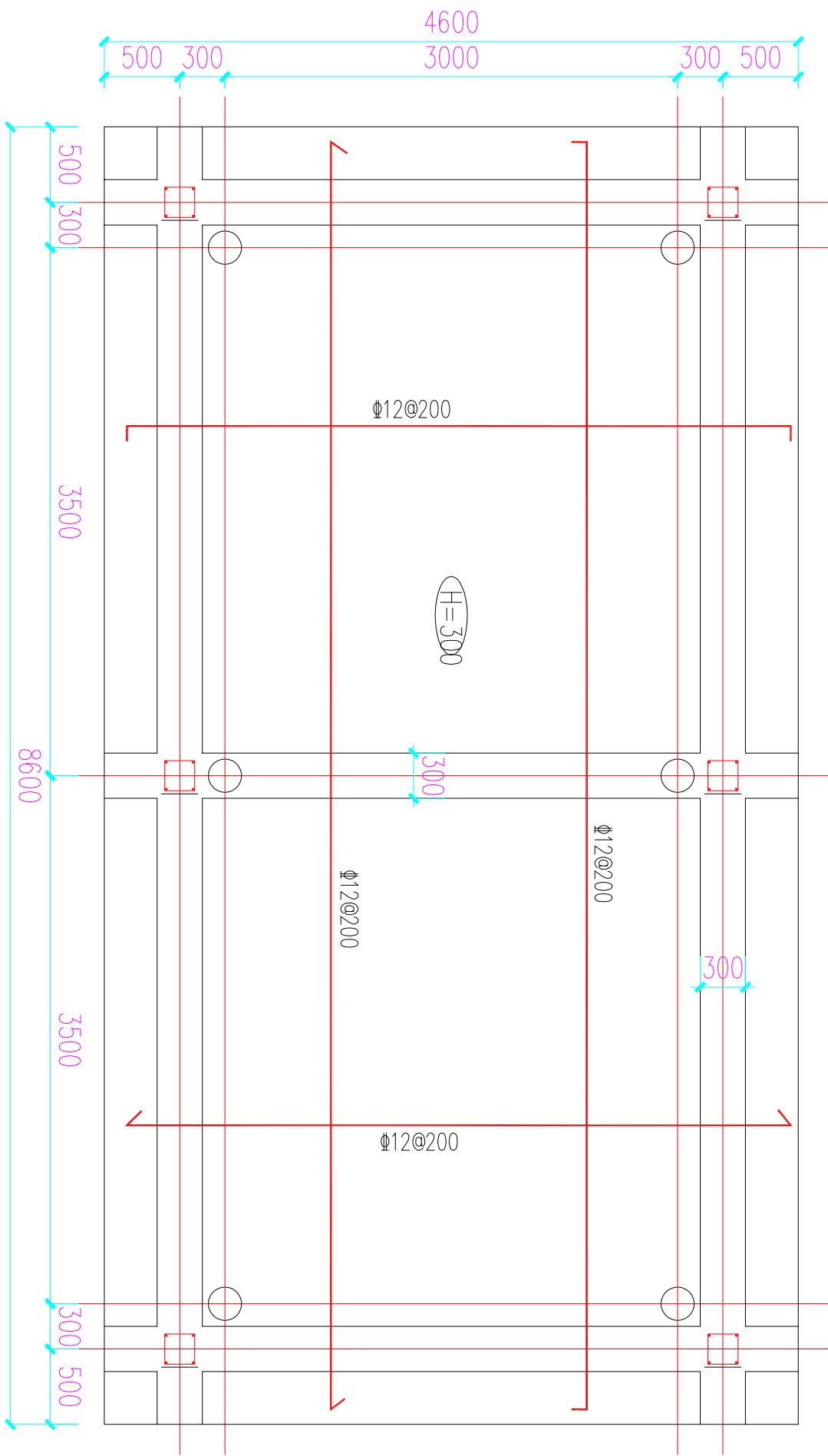




驛站頂平面圖 1:40

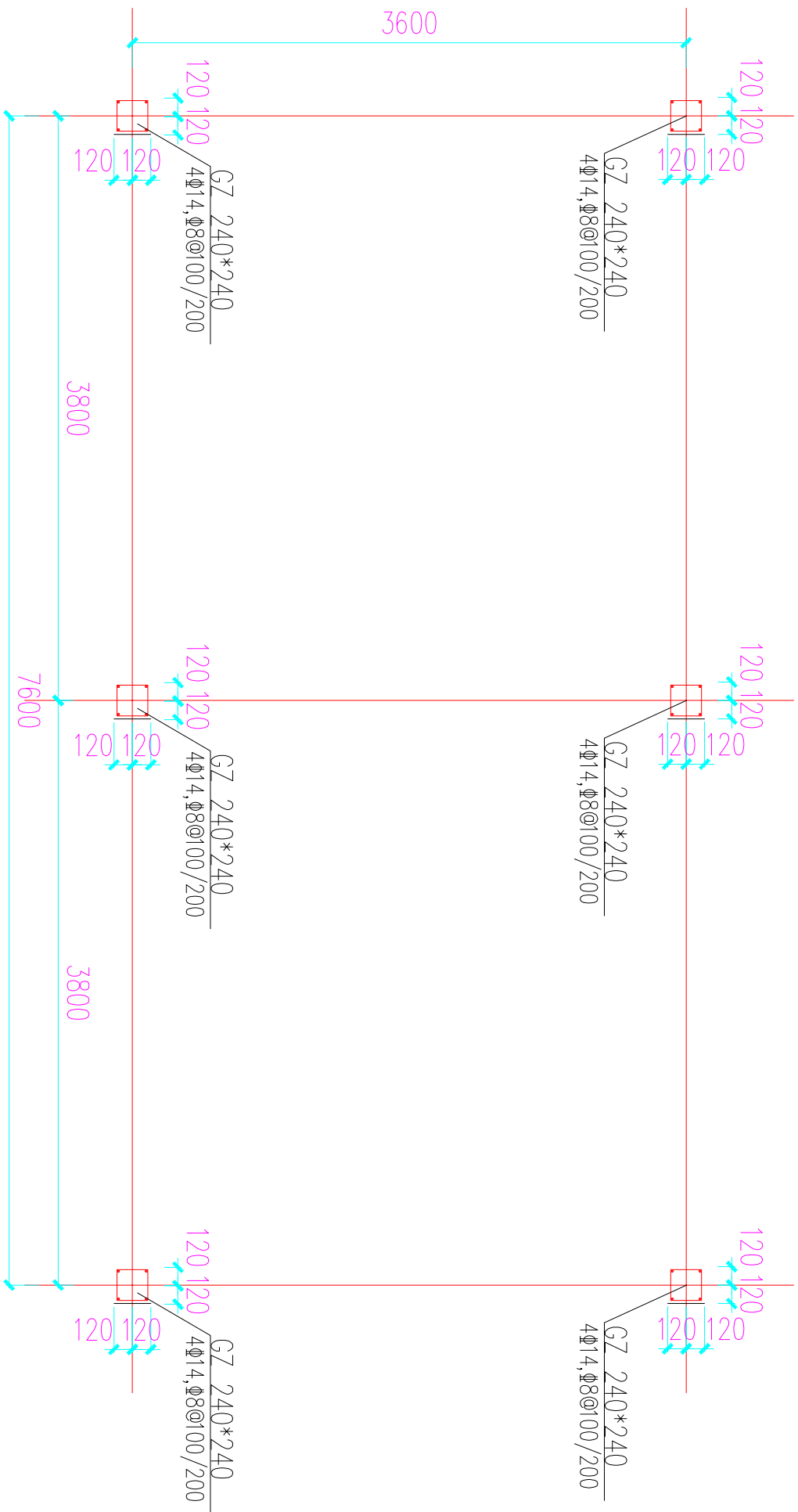


驿站木檩条平面布置图 1:40

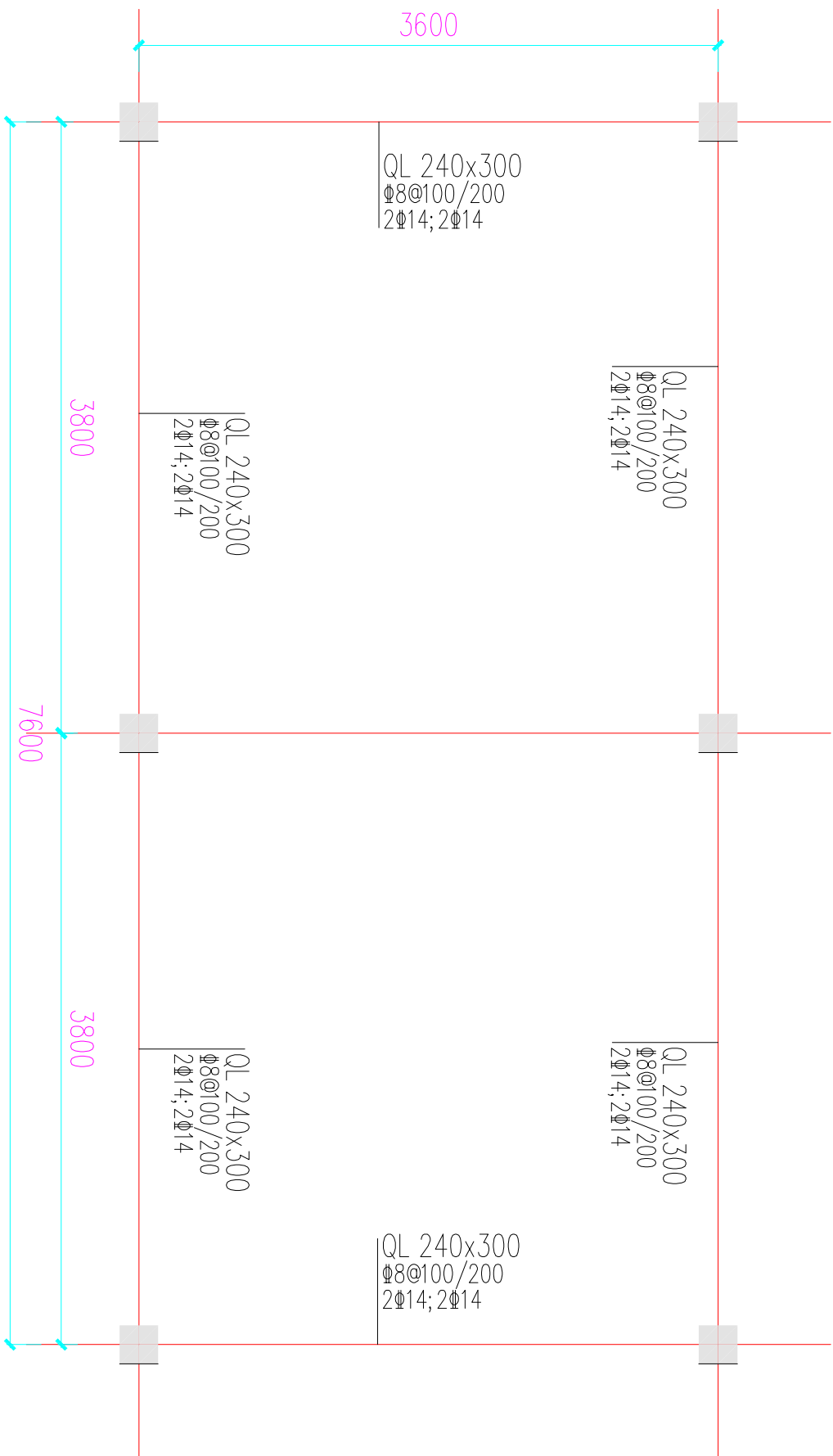


基础平面布置图 1:40

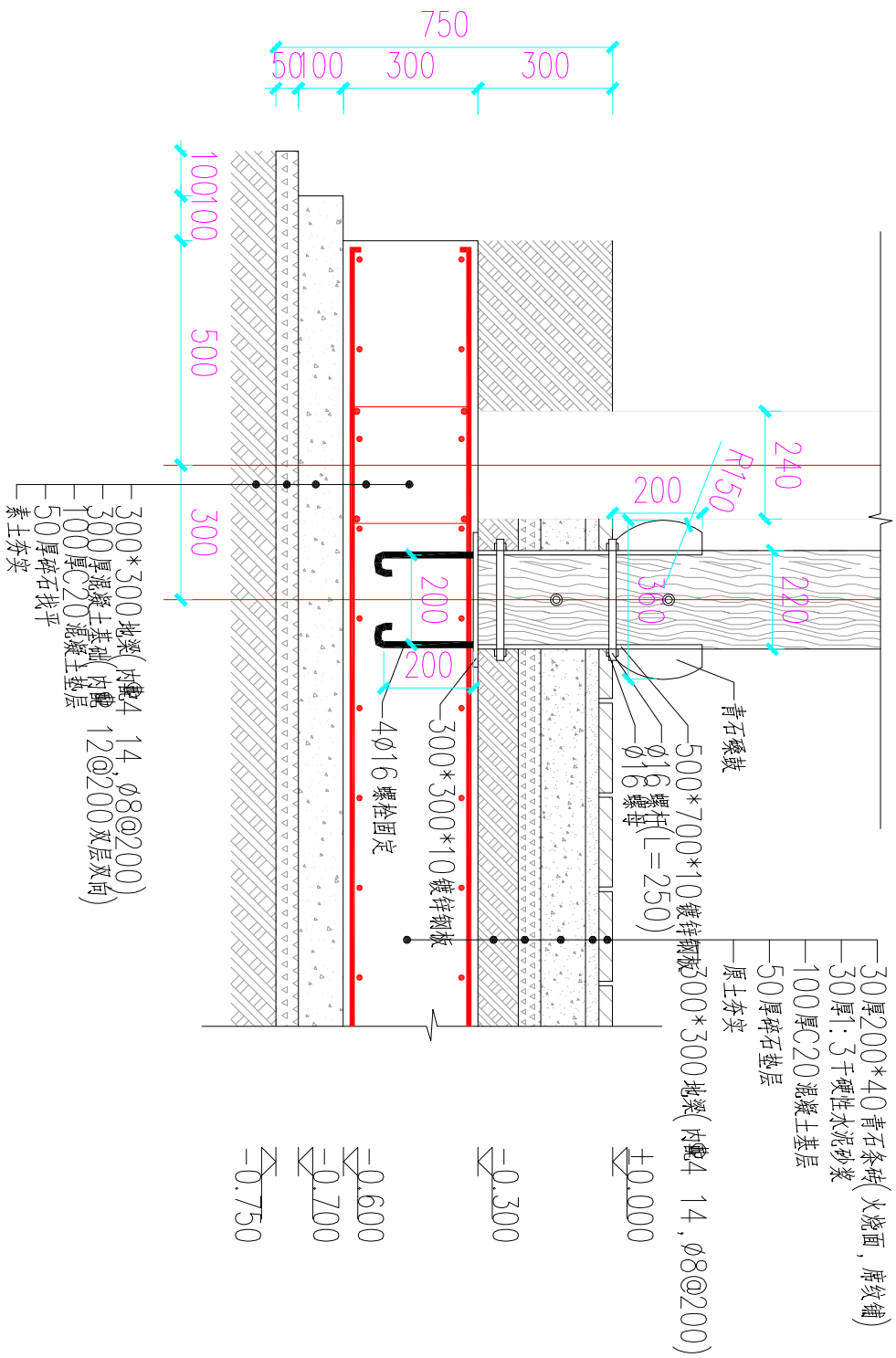
说明: 1、未标明的板筋均为 $\Phi 12@200$ (双层双向贯通布置)。  
2、图中除注明外,未注明板厚均为300mm。



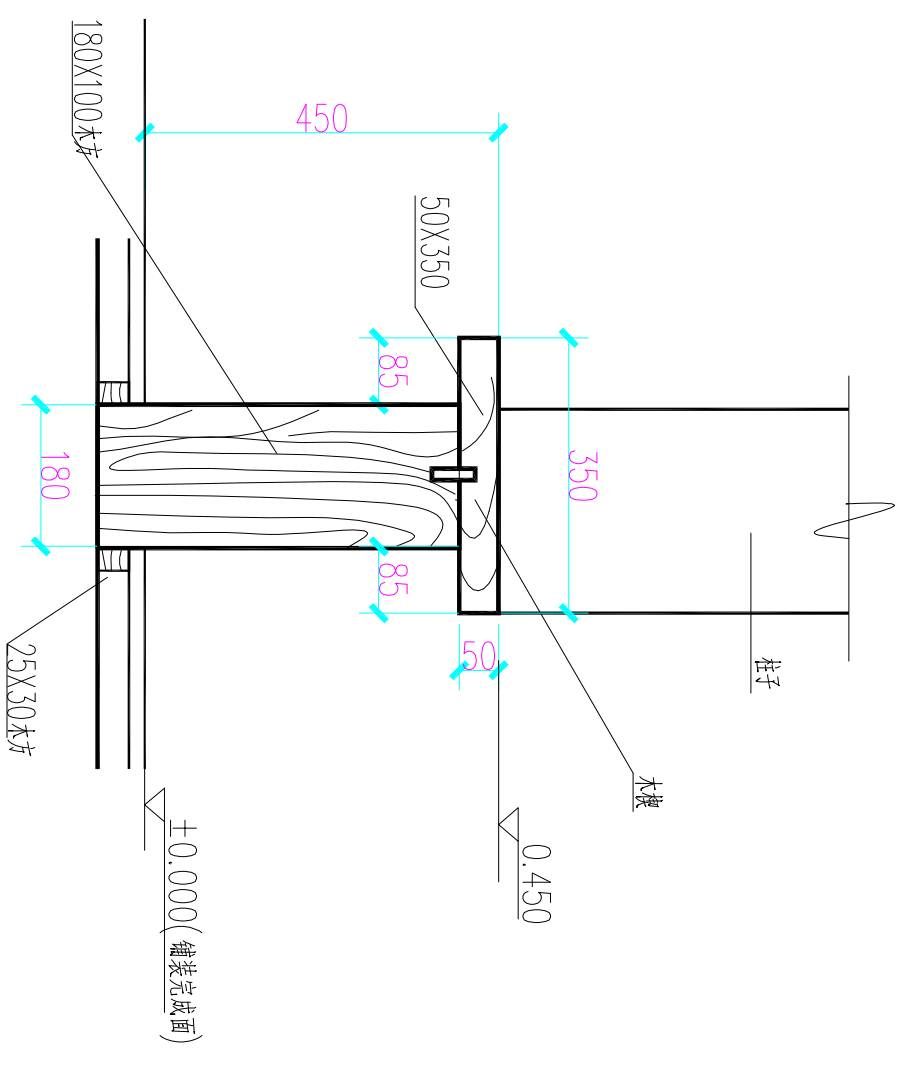
基顶至2.850柱平法施工图 1:40



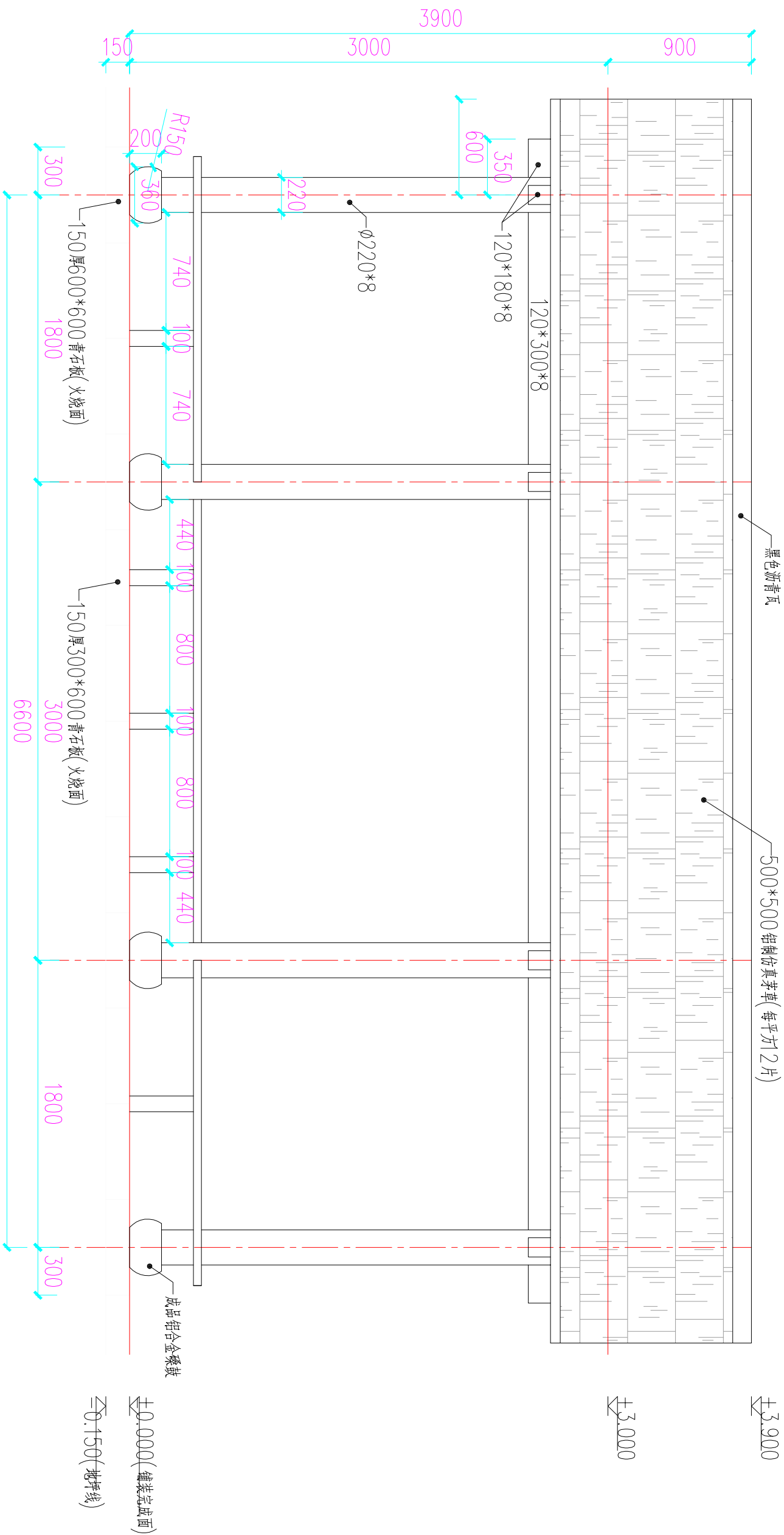
2.850 处结构布置图 1:40



基础详图 1:16



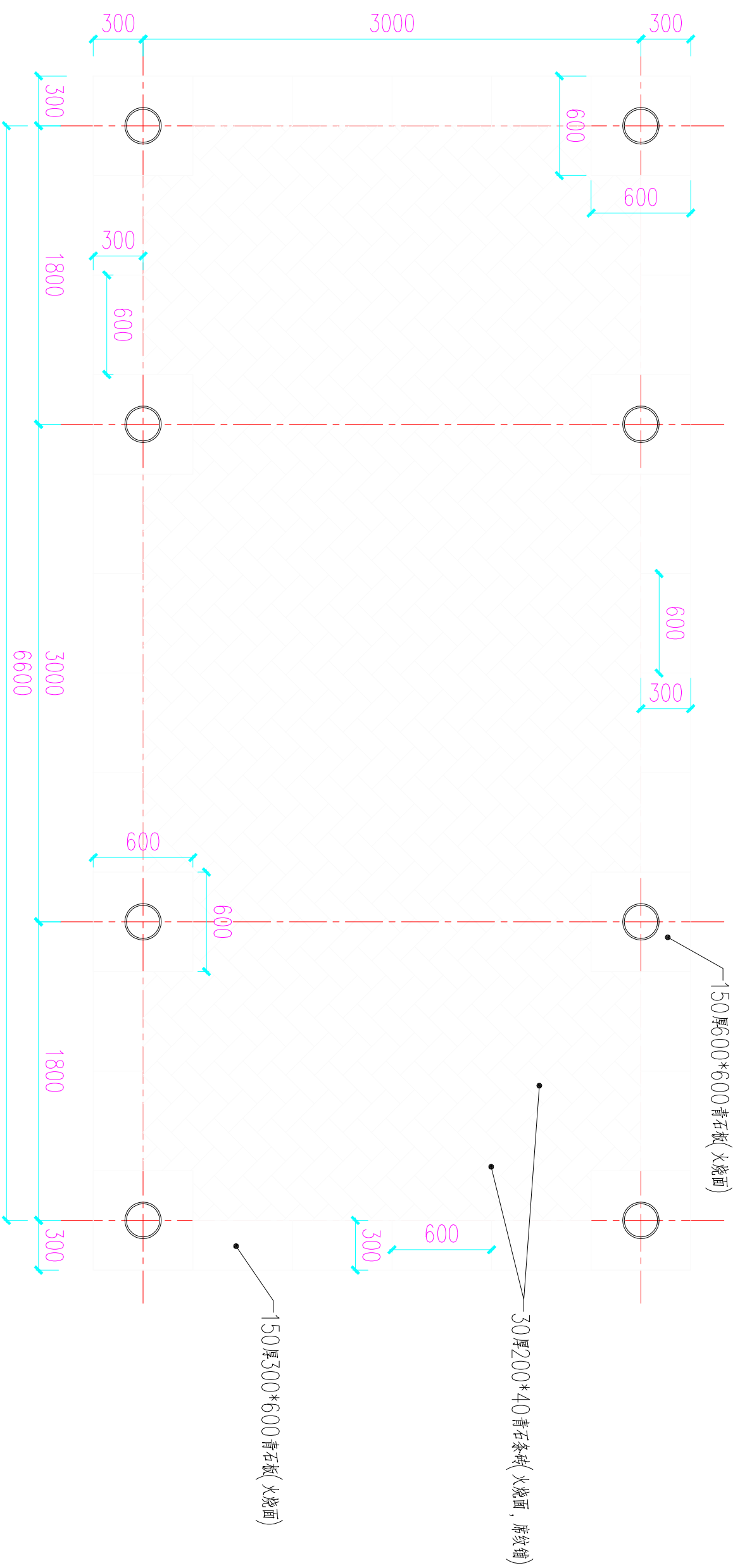
坐凳详图 1:10



廊南立面图 1:30

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。
- 2、本工程所用铝合金型材除注明外, 厚度均为5mm。
- 3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹状, 面层均为黄色系烤漆(氟碳漆)。

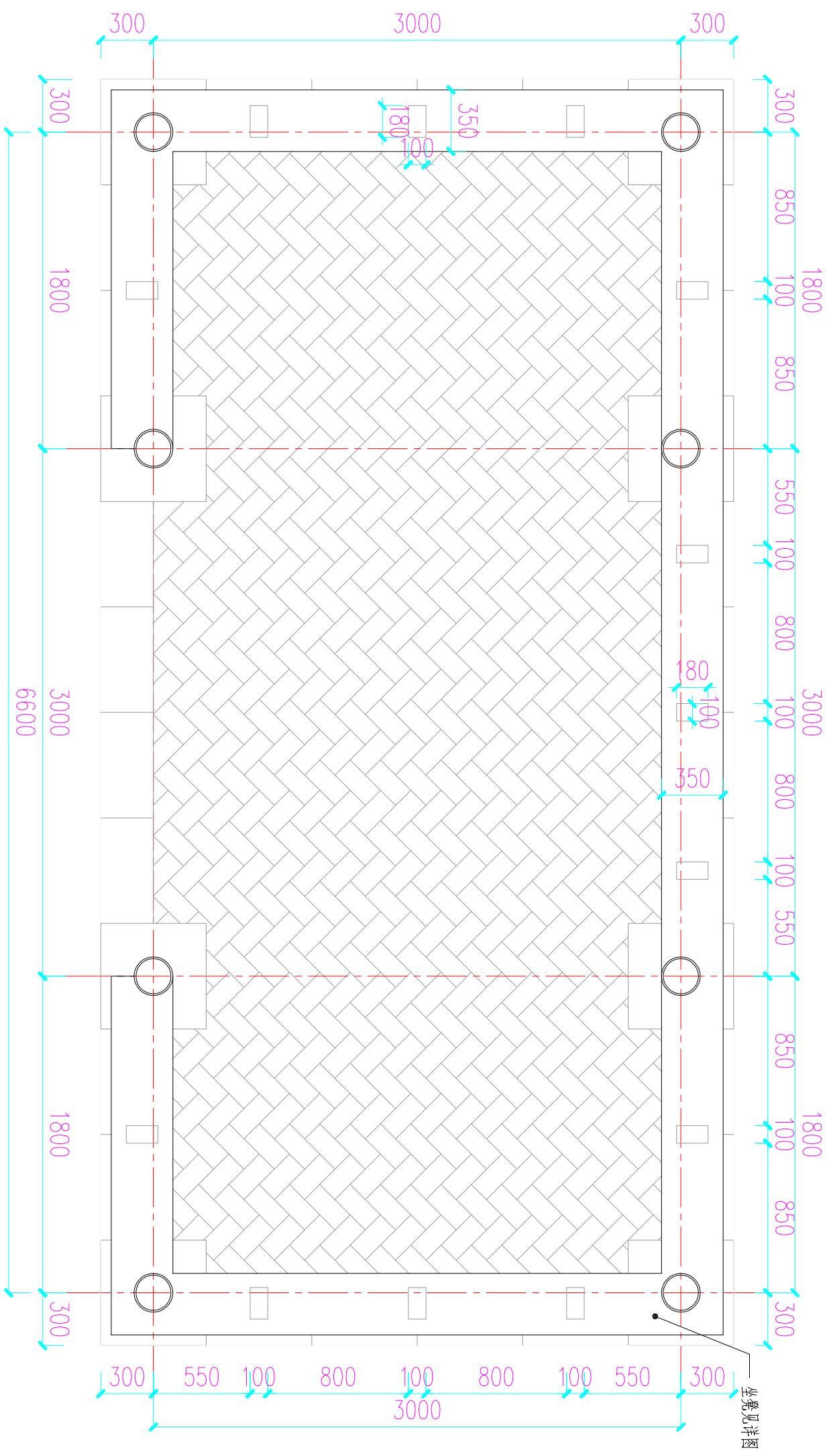




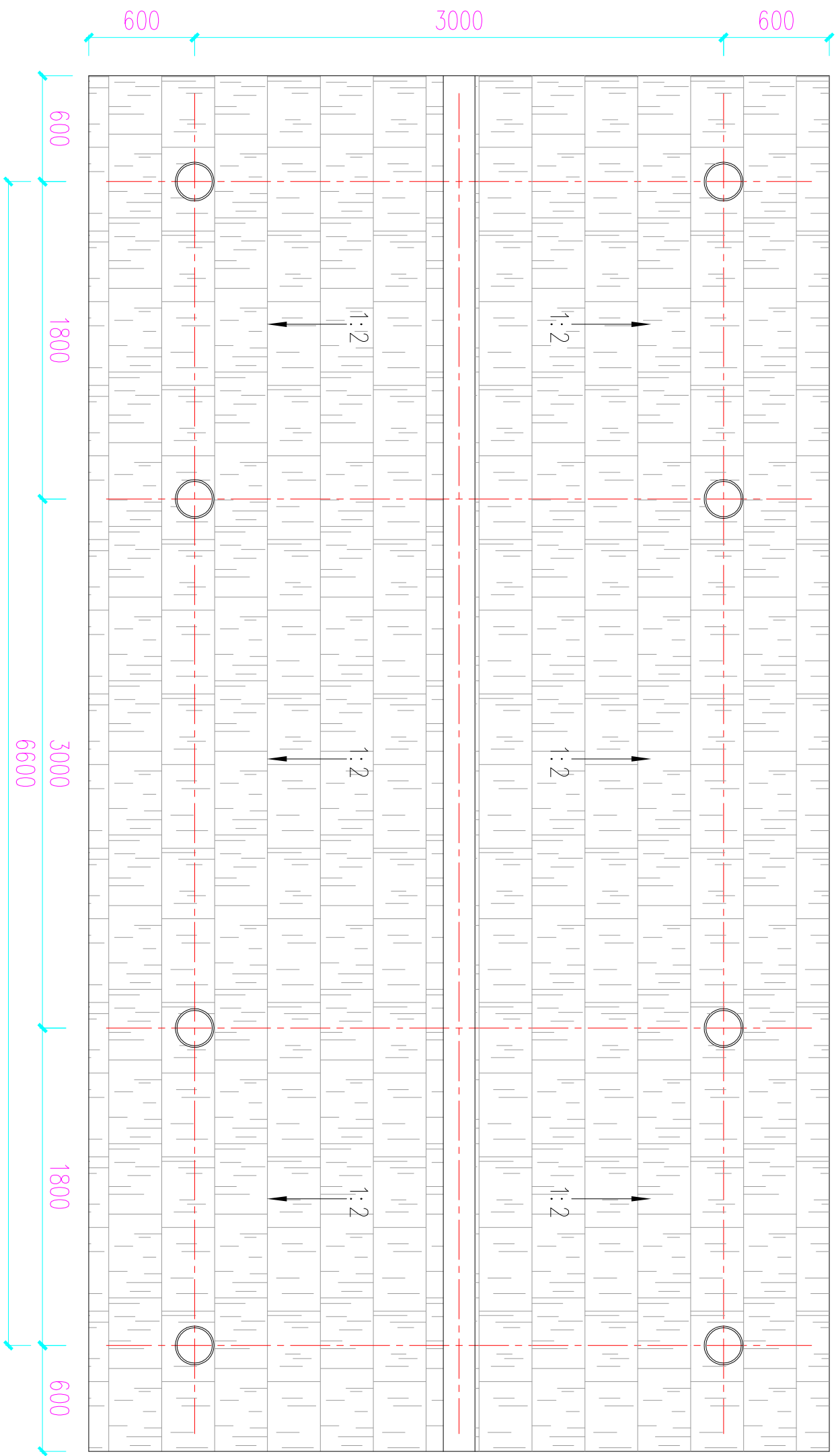
廊铺装平面图 1:40

- 注：1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。
- 2、本工程所用铝合金型材除注明外，厚度均为5mm。
- 3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹节状，面层均为黄色系烤漆（氟碳漆）。

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、本工程所用铝合金材除注明外, 厚度均为5mm。  
3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹节状, 面层均为黄色系烤漆(氟碳漆)。



廊平面图 1:30

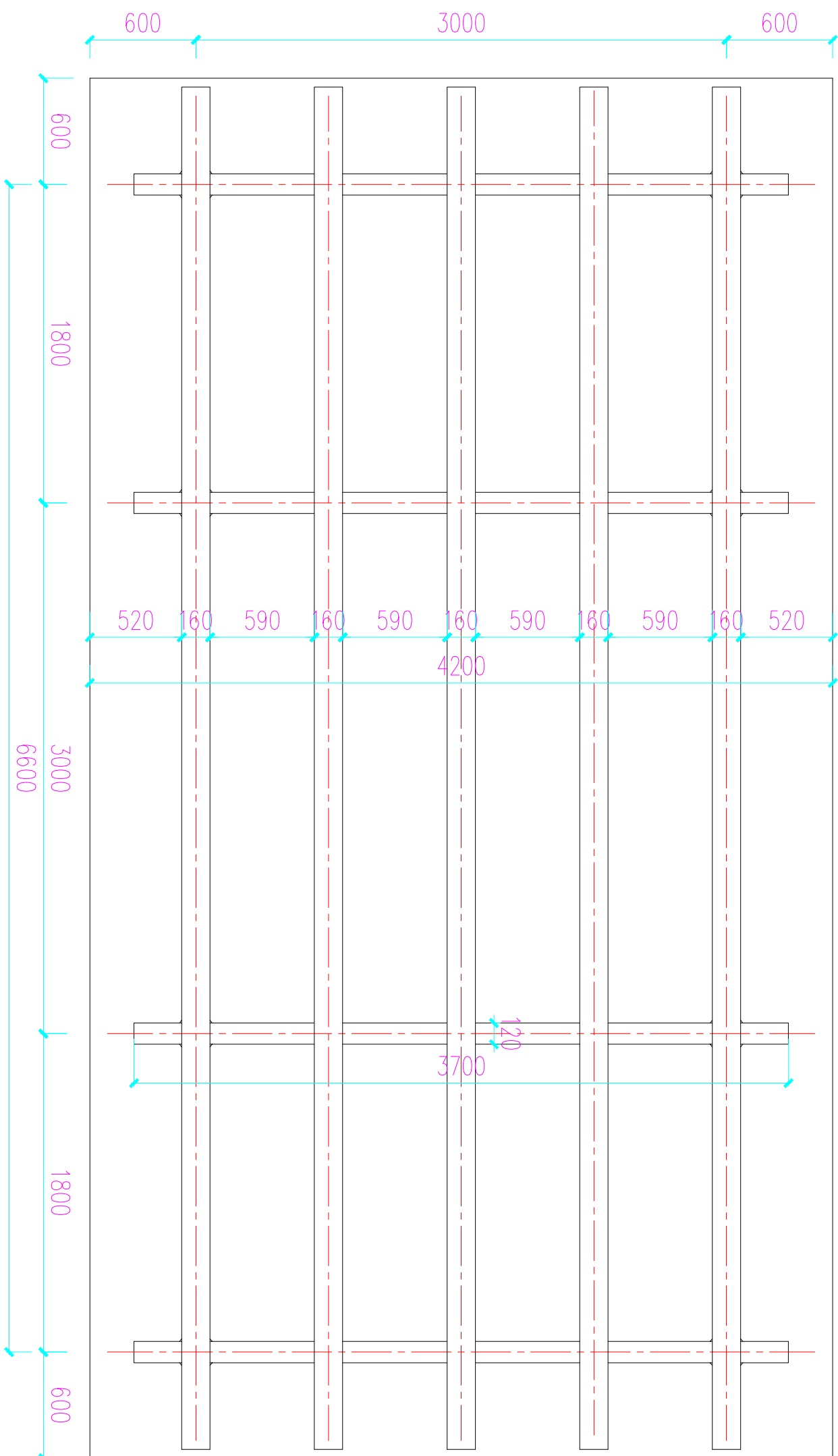


廊顶平面图 1:30

注:1.本设计图纸尺寸均以毫米为单位。

2、本工程所用铝合金型材除注明外,厚度均为5mm。

3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹节状,面层均为黄色系烤漆(氟碳漆)。

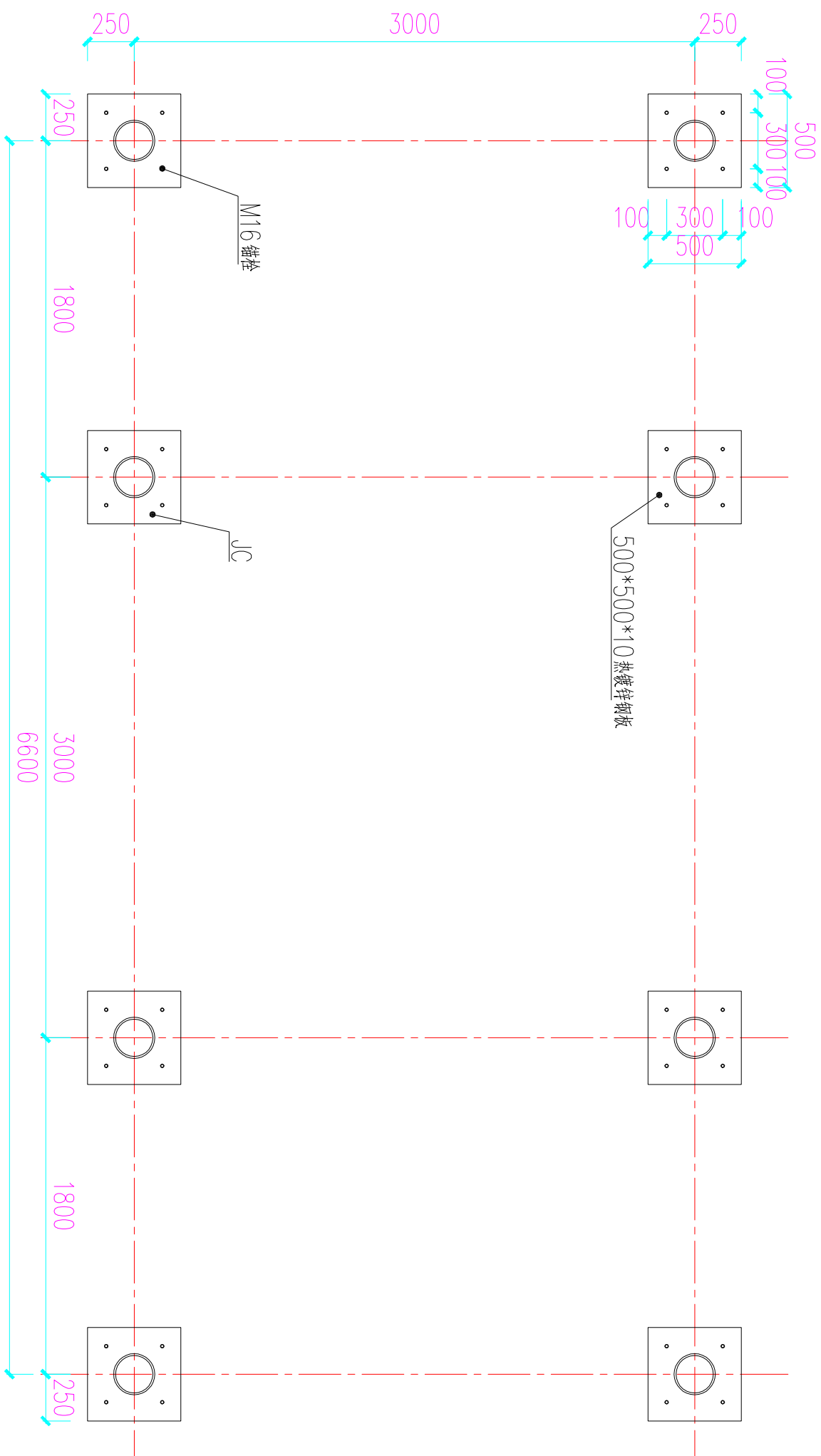


廊標条平面布置图 1:30

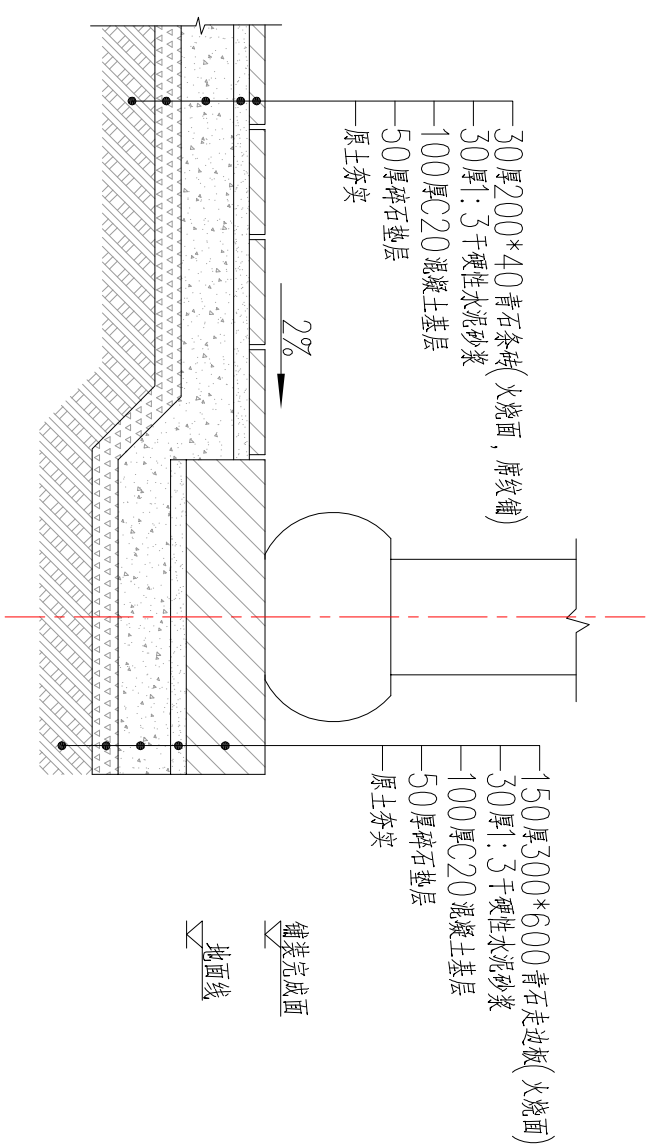
注: 1. 本设计图纸尺寸均以毫米为单位。

2、本工程所用铝合金型材除注明外，厚度均为5mm。

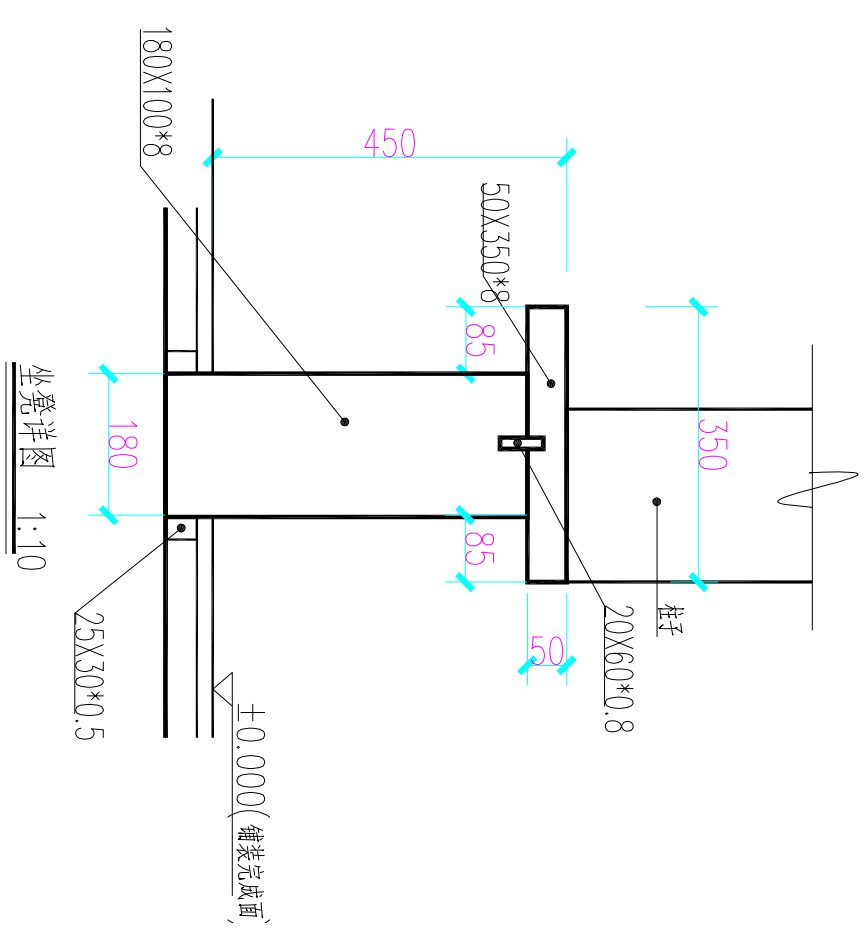
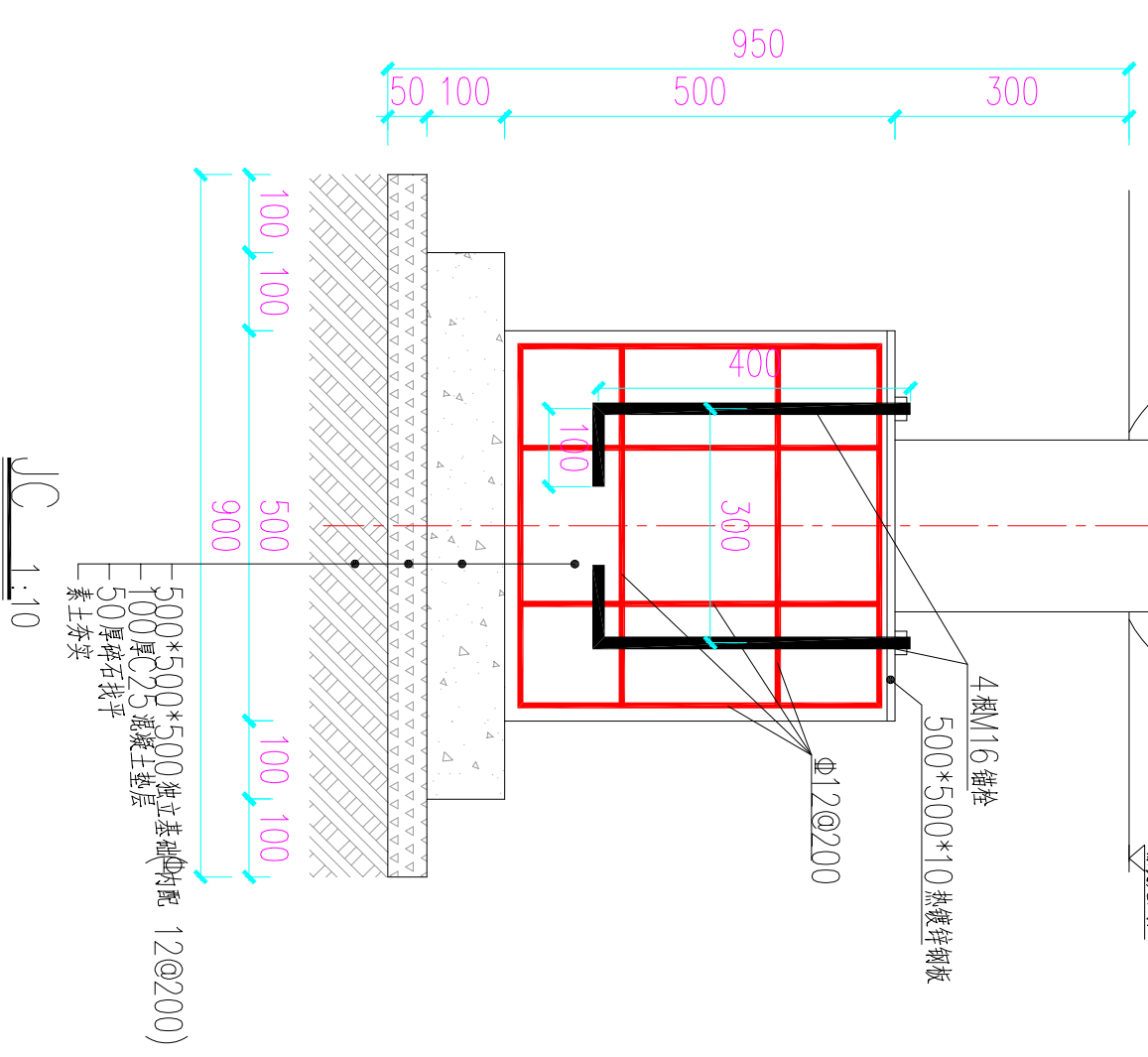
3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹节状，面层均为黄色系烤漆（氟碳漆）。



廊基础平面图 1:30



铺装大样 1:15



仿竹节大样

- 注: 1、本设计图纸尺寸均以毫米为单位。  
2、本工程所用铝合金型材除注明外, 厚度均为5mm。  
3、本工程所用铝合金型材均需做仿竹状, 面层均为黄色系烤漆(氟碳漆)。